Nota de prensa

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia

Mitma aprueba el proyecto de humanización de la travesía de la N-400 en Noblejas (Toledo)

- **El presupuesto estimado de la actuación es de 7,8 millones de euros (IVA incluido).**
- **Próximamente se procederá a la licitación de las obras.**
- **Se incluye en el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR), dentro del programa de humanización de travesías que prevé invertir 105 millones de euros para potenciar un entorno urbano más sostenible, inclusivo y accesible.**

Madrid, 30 de enero de 2023 (Mitma)

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana ha aprobado el proyecto de construcción de "Humanización y mejora de la seguridad vial de la travesía N-400", en el término municipal de Noblejas, ubicado en la provincia de Toledo. Próximamente se procederá a la licitación de las obras.

La intervención, cuyo presupuesto es de 7,8 millones de euros (IVA incluido), se incluye en el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR), dentro del programa de humanización de travesías, el cual prevé invertir 105 millones de euros para potenciar un entorno urbano más sostenible, inclusivo y accesible. Con ello, se pretende promover la configuración de ciudades orientadas a devolver espacios para otras formas de movilidad alternativa al automóvil y a garantizar la conectividad física de las personas.

El tramo de la travesía completa abarca desde el kilómetro 53,193 y finaliza en el kilómetro 57,640 de la carretera N-400. Si bien, concretamente, se llevan a cabo actuaciones de urbanización entre los kilómetros 53,950 y 56,025.

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

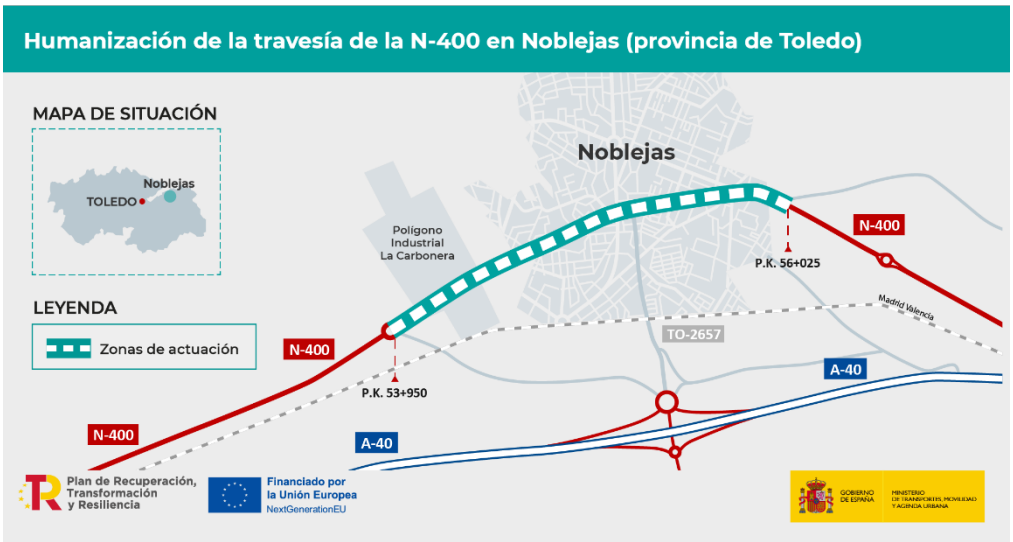
PASEO DE LA CASTELLANA, 67
28071 - MADRID
TEL: 91 597 81 71 / 80 60
FAX: 91 597 85 02

Nota de prensa

Actualmente, el tramo objeto de actuación tiene las características propias de carretera interurbana: no dispone de zonas de aparcamiento claramente señalizadas, los bordillos y aceras se encuentran deteriorados, existe ausencia de alumbrado en ciertas zonas y de zonas ajardinadas.

El presente proyecto tiene por objeto la adecuación de dicho tramo de travesía a una carretera propia de una zona urbana, para lo cual se contemplan las siguientes actuaciones:

- Ejecución de zonas de aparcamiento y zonas peatonales que disponen de acera, bandas ajardinadas y carril bici.
- Ejecución de red de hidrantes y red de riego.
- Soterramiento de los tendidos aéreos de las redes existentes.
- Reposición de los servicios afectados (telefonía, electricidad y gas)
- Instalación de alumbrado público.
- Ejecución de canalizaciones de telecomunicaciones.



Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

PASEO DE LA CASTELLANA, 67
28071 - MADRID
TEL: 91 597 81 71 / 80 60
FAX: 91 597 85 02