



Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia

Mitma aprueba provisionalmente el proyecto para la construcción de una pasarela y una vía ciclista en la circunvalación de Badajoz

- La actuación supondrá una inversión de 2,8 millones de euros y recorrerá el tramo entre la A-5 y el núcleo urbano de Badajoz, con una longitud de 3,1 kilómetros.
- La intervención está incluida en el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, que destinará hasta 659 millones de euros de los fondos NextGenerationEU para diversas actuaciones en la Red de Carreteras del Estado.

Madrid, 10 de febrero de 2022 (Mitma)

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) ha aprobado provisionalmente el proyecto de trazado para la construcción de una vía ciclista y una pasarela peatonal en la BA-20 (circunvalación de Badajoz), que discurrirá entre el enlace con la autovía A-5, junto a la urbanización de El Mirador de Cerrogorro, y la ciudad de Badajoz. El proyecto, que supondrá una inversión de 2,8 millones de euros (sin IVA), se someterá próximamente a información pública, con la publicación del anuncio correspondiente en el Boletín Oficial del Estado (BOE).

Esta intervención forma parte del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR), el cual contempla en toda España una inversión de hasta 659 millones de euros de los fondos NextGenerationEU para la modernización de más de 80 túneles, la protección de usuarios vulnerables y salvaguarda de la fauna, la promoción de la sostenibilidad, la eficiencia energética y la reducción del ruido en la Red de Carreteras del Estado.

Segregar el tránsito de peatones y ciclistas

En concreto, esta actuación tiene como objeto segregar el tránsito de peatones y ciclistas del tráfico rodado, con la consiguiente mejora de la



Nota de prensa

seguridad vial. Así, la vía ciclista y el acerado discurrirán en paralelo a la BA-20 por su margen izquierda, a lo largo de 3,1 kilómetros, desde el acceso a la urbanización Mirador de Cerro Gordo hasta el núcleo urbano de Badajoz, junto al Instituto de Enseñanza Secundaria Reino Aftasí.

La pasarela peatonal se ubicará junto a la calzada de la BA-20 o de sus vías de servicio, y a continuación se situará la vía ciclista. Tanto el carril para bicis como el acerado tendrán un ancho de 3 metros en la mayor parte del recorrido. En los casos en que, por la proximidad de los muros o cerramientos de las edificaciones colindantes, este ancho no se pueda mantener, el acerado tendrá un ancho mínimo de 1,80 m y la vía ciclista, de 2,25 m, tal como exige la normativa vigente en materia de accesibilidad.

El proyecto contempla además la iluminación de todo el tramo, la señalización horizontal y vertical de la vía ciclista, la plantación de árboles de sombra a lo largo de los acerados, y el mobiliario urbano.

