



## Internacionalización del operador

# El Gobierno autoriza la creación de la sociedad mercantil estatal Renfe Proyectos Internacionales

- Se completa así uno de los hitos establecidos en el Plan Estratégico de Renfe que estable la internacionalización como uno de los pilares fundamentales para la transformación de la compañía.
- Renfe cuenta con proyectos en Europa, América y Asia y está previsto que comience a operar en Francia antes del verano, en las líneas Barcelona-Lyon y Madrid-Marsella.

Madrid, 14 de febrero de 2023 (Mitma)

El Consejo de Ministros, a propuesta del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) y del Ministerio de Hacienda y Función Pública, ha autorizado hoy a Renfe a crear la sociedad mercantil estatal Renfe Proyectos Internacionales.

Tras esta autorización, la constitución de la nueva área deberá ser aprobada por el Consejo de Administración de Renfe Operadora, donde además se definirá su estructura organizativa y la incorporación de los diferentes negocios que conforman la actividad internacional de Renfe.

Con esta autorización, se completa uno de los hitos establecidos en el Plan Estratégico de Renfe, aprobado en 2019, en el que se establecía la internacionalización como uno de los pilares fundamentales para la transformación de la compañía, mediante la búsqueda de oportunidades internacionales y el diseño de una estructura organizativa acorde con las necesidades.

El Plan estratégico 2019-2023-2028 de Renfe se marca como objetivo la expansión de la compañía en el marco internacional. Para ello, además de proyectos de alta velocidad, Renfe está estudiando proyectos Open Access u de obligación de servicio público en otros mercados, tanto en Europa como en el resto del mundo.

Actualmente, la compañía participa en proyectos internacionales en Europa, donde es accionista mayoritario de la operadora checa Leo



Express, así como en el proyecto de Rail Báltica (en consorcio junto a DB e Ineco) para la explotación de la línea ferroviaria que unirá las tres capitales bálticas entre sí y con la red ferroviaria europea.

### **Acceso al mercado francés**

Además, Renfe ha iniciado las pruebas de sus trenes AVE que circularán entre España y Francia, concretamente en las líneas Barcelona-Lyon y Madrid-Marsella. El inicio de estas pruebas ha sido posible gracias a que Renfe cumple con todas las exigencias de seguridad, y a que después de todos los requerimientos exigidos por la Agencia Francesa de Seguridad (EPSF), ha conseguido el certificado por parte de la Agencia Ferroviaria de la Unión Europea (ERA).

De momento, ha obtenido el certificado para operar exclusivamente las líneas a Lyon y Marsella, donde prevé comenzar con los servicios comerciales antes de verano, y continúa desarrollando los trabajos para conseguir el Certificado de Seguridad para operar en toda Francia.

Asimismo, Renfe forma parte del consorcio de empresas que ha construido y explota la línea de alta velocidad entre La Meca y Medina en Arabia Saudí, denominado Haramain Highspeed Railway.

En el continente americano, Renfe cuenta con dos grandes proyectos en marcha. Por una parte, su participación como socio estratégico de la empresa Texas Central para desarrollar conjuntamente el proyecto 'Bulle Train' entre las ciudades de Houston y Dallas/Fort Worth. Por otra parte, Renfe participa en el consorcio con Ineco y DB Engineering & Consulting, para el desarrollo del proyecto 'Tren Maya' en México en el que Renfe será el conocido como «operador sombra» de la entidad contratante (el Fondo Nacional de Fomento al Turismo).