



En Figueres (Girona)

Mitma anuncia nuevas actuaciones en las infraestructuras del entorno de Figueres

- El secretario general de Infraestructuras, Xavier Flores, ha informado de las nuevas actuaciones viarias y ferroviarias en una reunión con la alcaldesa de Figueres y el equipo municipal.
- En carreteras están planificadas actuaciones con un importe conjunto de 145 millones de euros.
- Entre ellas, el desdoblamiento de la carretera N-II, las nuevas conexiones a la AP-7, el nuevo enlace Figueres Centro en la AP-7 y la variante de Vilafant.
- En materia de ferrocarriles, Flores ha anunciado que se liberará el pasillo ferroviario actual que divide la ciudad mediante la construcción de una variante por el exterior y una nueva estación junto a la línea de alta velocidad.

Madrid, 17 de febrero de 2023 (Mitma)

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) ha anunciado nuevas inversiones en materia de infraestructuras en el entorno de Figueres encaminadas a mejorar la movilidad, la accesibilidad y la seguridad viaria en el municipio de la provincia. Las actuaciones demuestran el compromiso del Mitma con el refuerzo de la movilidad y las infraestructuras viarias y ferroviarias en la localidad, tal y como ha trasladado el secretario general de Infraestructuras del Ministerio, Xavier Flores, durante la reunión que ha mantenido hoy con la alcaldesa de Figueres, Agnes Lladó, y el equipo municipal.

En materia de carreteras, Flores ha subrayado que el Ministerio tiene planificadas actuaciones con un importe conjunto de 145 millones de euros en el entorno de Figueres. Entre estos proyectos, el secretario general ha destacado el desdoblamiento de la carretera N-II y las nuevas conexiones a la AP-7. Esta actuación está dividida en tres proyectos independientes, que actualmente están en redacción y se espera que puedan salir a información pública próximamente y poder licitar las obras este año.



En los tres casos, ha explicado Flores, se han sometido a una Evaluación Ambiental Simplificada de la que se ha obtenido Informe de Impacto Ambiental favorable, y cuyos condicionantes se están incorporando en el proyecto. Los tres proyectos son los siguientes:

- Conexión de la AP-7 al Sur de Figueres con la variante de Figueres. Se diseña la conexión directa de la autopista con la variante duplicada Figueres en condiciones de seguridad y con un adecuado nivel de servicio. Incluye también un aparcamiento de emergencia en las cercanías de la población de Figueres, en torno al kilómetro 747 de la N-II. El importe de la actuación se estima en 25 millones de euros.
- Duplicación N-II. Variante de Figueres – Pont de Molins. Consiste en la duplicación de la actual N-II con aumento de capacidad, tanto del tronco como de las conexiones con las carreteras existentes. El importe de la actuación se estima en 67,16 millones de euros.
- Conexión de la variante de Figueres de la N-II con la AP-7 al norte de Figueres. Se diseña la conexión directa de la autopista con la variante duplicada Figueres en su extremo norte en condiciones de seguridad y con un adecuado nivel de servicio. Asimismo, se incluye remodelación del enlace 3 de la autopista para adecuarlo a la situación sin peaje. El importe de la actuación se estima en 36 millones de euros.

Nuevo enlace Figueres Centro en la AP-7 y variante de Vilafant

El nuevo enlace de Figueres Centro en la AP-7, junto a la variante de Vilafant, mejorarán significativamente el funcionamiento de la red de carreteras en estas poblaciones, ha asegurado Xavier Flores.

Por un lado, evitarán que el tráfico de largo recorrido que utiliza la carretera N-260 sentido Besalú tenga que utilizar la travesía de esta carretera en Figueres y Vilafant, con la consiguiente reducción del ruido, la contaminación y la peligrosidad viaria para los habitantes de estas poblaciones, así como la mejora en los tiempos de recorrido y en la seguridad para los usuarios de la carretera.

Por otro, mejorará notablemente la accesibilidad a la AP-7 desde las poblaciones de Figueres y Vilafant, que tendrán un acceso mucho más directo a la autopista. Así, se estima que, de media en el año horizonte-2041, 29.000 vehículos utilizarán diariamente el nuevo enlace, lo que,

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

PASEO DE LA CASTELLANA, 67
28071 - MADRID
TEL: 91 597 81 71 / 80 60
FAX: 91 597 85 02



estimando una ocupación de 1,5 personas por vehículo, supone 45.000 usuarios diarios de media beneficiados por la actuación. Adicionalmente se descongestionarán los enlaces anterior y posterior de la AP-7.

La redacción del proyecto está licitada y, según el secretario general, se espera poder adjudicar y comenzar los trabajos próximamente. El importe de la actuación se estima en 16,86 millones de euros.

Variante ferroviaria de la línea de ancho ibérico y nueva estación

En materia de infraestructuras ferroviarias, Xavier Flores ha anunciado que Mitma liberará el pasillo ferroviario actual que divide la ciudad, mediante la construcción de una variante por el exterior de la línea de ancho ibérico y una nueva estación junto a la línea de alta velocidad.

Esta variante ferroviaria está contemplada en la planificación vigente, de acuerdo con el “Estudio informativo. Línea Barcelona-Port Bou. Variante de Figueras” que se aprobó definitivamente con fecha 7 de noviembre de 2007. Un primer tramo ya fue construido por el Ministerio, con el objetivo de posibilitar la conexión ferroviaria de la línea convencional con la línea de alta velocidad entre Barcelona y la frontera francesa a su paso por Figueres.

Con este anuncio se confirma que se va a culminar la actuación completa. Para ello, el secretario general ha indicado que Adif va a licitar la redacción del proyecto que permitirán la ejecución de las obras.

La solución que se va a ejecutar supondrá la eliminación de tres pasos a nivel existentes en la línea, al desplazar la vía actual al corredor de la línea de alta velocidad, que discurre en variante exterior por el oeste de la ciudad. Y también se creará una nueva estación para Figueres, en las proximidades de la estación actual de Figueres-Vilafant, tal y como se preveía en el estudio informativo.