



En Estocolmo (Suecia)

Raquel Sánchez destaca la importancia de la colaboración entre países y el impulso de la innovación para lograr una movilidad sostenible en Europa

- La ministra ha transmitido la necesidad de establecer políticas de colaboración entre los Estados miembros para alcanzar la neutralidad climática en 2050, durante su participación en el Consejo Informal de Ministros de Transportes de la UE.
- Ha trasladado a sus homólogos los acuerdos firmados con otros países europeos para avanzar en los objetivos del paquete Fit for 55 y las iniciativas para acelerar la digitalización del sector.
- La titular de Mitma ha reiterado que es vital continuar impulsando el ferrocarril tanto a nivel nacional como a nivel europeo para acelerar la transición ecológica del transporte.
- También ha mantenido encuentros con la comisaria europea de Transporte de la UE y con sus homólogos de Portugal, Países Bajos y Finlandia, a los que ha trasladado los objetivos de España para presidencia del Consejo.

Madrid, 28 de febrero de 2023 (Mitma)

La ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, ha destacado en Estocolmo la importancia de establecer políticas de colaboración entre los Estados miembros de la Unión Europea y apostar por la innovación para descarbonizar el transporte e impulsar una movilidad sostenible y activa en Europa, que permita avanzar en los objetivos del Pacto Verde: reducir en 2030 las emisiones de gases de efecto invernadero al menos en un 55% con respecto a 1990, alcanzado la neutralidad climática en 2050.

“España es muy partidaria de establecer políticas de colaboración entre Estados miembros. Así contamos con buenas experiencias colaborando con nuestros países vecinos en cuestiones ligadas al paquete “Fit for 55”.



Además, junto a otros países, España se ha unido a la Declaración Europea de la Bicicleta para incentivar la movilidad activa y acelerar la transformación verde y digital del transporte”, ha trasladado la ministra a sus homólogos europeos durante la tercera sesión de trabajo celebrada hoy en el marco del Consejo Informal de Ministros de Transportes y Energía que tiene lugar en la capital de Suecia.

Así, Raquel Sánchez ha explicado que España suscribió con Francia en marzo de 2021 una Declaración de Intenciones relativa a la cooperación e impulso de los Combustibles Sostenibles para Aviación, mientras que con Portugal se están iniciando los trabajos para el despliegue de infraestructura para combustibles alternativos a ambos lados de la frontera. A nivel nacional, la ministra ha destacado la apuesta por el transporte de mercancías e intermodal, como las conexiones ferroportuarias y la modernización de la red convencional, un factor clave para el cambio modal y para la transición ecológica del transporte.

Estas iniciativas se enmarcan en el objetivo de promover la transición ecológica del sector del transporte y están íntimamente relacionadas con el paquete “Fit for 55”, que incluye tres propuestas para garantizar la suficiente infraestructura de acceso público para la recarga o el repostaje de vehículos y buques con combustibles alternativos (AFIR); para aumentar tanto la oferta como la demanda de combustibles de aviación sostenibles (ReFuel Aviation) y para incrementar la oferta de combustibles renovables y bajos en carbono y su demanda en el transporte marítimo, (FuelEU Maritime).

La ministra ha aprovechado la última sesión de trabajo de la reunión informal de ministros, que ha centrado el debate en la implementación del paquete “Fit for 55”, para reiterar que para acelerar la transición ecológica del transporte “es vital” seguir impulsando el ferrocarril, tanto a nivel nacional como a nivel europeo, apostando por facilitar las conexiones transfronterizas. “La finalización de las conexiones y la prestación de los servicios de transporte ferroviario transfronterizo son algunas de las grandes acciones en las que debemos centrarnos todos los Estados miembros para acelerar la transición verde”, ha incidido Raquel Sánchez.

Innovación y digitalización

La transición ecológica del transporte está unida a la innovación y la digitalización. Un ejemplo de ello es el lanzamiento de la aplicación dōcō de Renfe, que el Ministerio ha promocionado, y que permite una movilidad

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

PASEO DE LA CASTELLANA, 67
28071 - MADRID
TEL: 91 597 81 71 / 80 60
FAX: 91 597 85 02



puerta a puerta, en cualquier tipo de servicio ferroviario, así como en servicios de taxi, motos compartidas, VTC y patinetes.

En esta línea, Mitma también ha creado el Programa de Compra Pública de Innovación, basado en la colaboración público-privada, para desarrollar soluciones innovadoras en las infraestructuras viarias, que contribuyan a la eficiencia energética o la construcción de firmes bajo criterios de sostenibilidad.

Asimismo, a través del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, el Ministerio ha movilizado cientos de millones de euros en ayudas europeas para impulsar la digitalización y descarbonización de las empresas del sector de transporte:

- Ha concedido 445,4 millones de euros para subvencionar 122 proyectos que impulsarán la descarbonización y digitalización del transporte de mercancías.
- Ha activado el programa de eco-incentivos al transporte sostenible con 135 millones de euros que se distribuirán entre el modo marítimo y ferroviario.
- Ha activado la transferencia de 400 millones de euros a las regiones para impulsar la descarbonización del transporte profesional por carretera;
- Ha creado un programa de ayudas de 110 millones de euros que persigue incrementar la eficiencia de las empresas de transporte por carretera mediante la digitalización y la introducción de nuevas tecnologías.

Encuentros de alto nivel

Durante la jornada, la ministra se ha reunido con la comisaria de Transporte de la UE, Adina Vălean, a quien ha trasladado la intención del Ministerio y el Gobierno de trabajar coordinadamente y con el apoyo de la Comisión Europea durante la presidencia del Consejo de la UE en el segundo semestre de 2023.

En este sentido, ha indicado que uno de los objetivos de nuestra Presidencia será avanzar todo lo posible en los principales expedientes que están actualmente en negociación, priorizando el Reglamento de la Red Transeuropea de Transporte, lo que incluye devolver al Corredor Mediterráneo a su longitud original, y la reforma de Cielo Único Europeo.



Nota de prensa

Asimismo, el Ministerio trabajará para impulsar el Reglamento de servicios de movilidad digital multimodal, que será fundamental para ofrecer a nuestros ciudadanos la posibilidad de un transporte multimodal y fluido, y para situar en el debate europeo cuestiones relativas a un enfoque centrado en las personas para el transporte, como el rol de la mujer en el sector o la movilidad como derecho para todos.

Otras cuestiones prioritarias para España serán iniciar y avanzar todo lo posible en las negociaciones de los paquetes legislativos que presentará la Comisión este año, como el “Greening Transport Package” o el relativo a Seguridad Marítima.

La ministra ha aprovechado también para mantener un encuentro con el ministro de Infraestructuras de Portugal, Joao Galamba; con el ministro de Infraestructura y Gestión del Agua de los Países Bajos, Mark Harbers, y para volver a reunirse con el ministro de Transportes y Comunicaciones de Finlandia, Timo Harakka, con los que ha ahondado en las prioridades e iniciativas que impulsará Mitma durante la presidencia española del Consejo de la Unión Europea.

Por su parte, durante la reunión con el ministro portugués, Raquel Sánchez ha aprovechado para reiterarle su absoluta disposición a dialogar y cooperar en todos los asuntos competencia de sus respectivos departamentos y para emplazarle a tratar todos los asuntos bilaterales en la próxima Cumbre Hispano -Lusa, que se celebrará en España en marzo.