



Impulso a la conexiones transfronterizas

Mitma finaliza el estudio de alternativas de la Salida Sur ferroviaria de Vigo, pieza fundamental para avanzar en la nueva línea de alta velocidad con Oporto

- Analiza las opciones para permitir la continuidad del Eje Atlántico ferroviario hacia el sur de Vigo y para unificar los servicios de las dos estaciones de viajeros: Vigo-Urzáiz y Vigo-Guixar.
- Plantea dos soluciones para conectar la ciudad con la línea 810 por el norte o por el sur de O Porriño, que implican una inversión estimada de hasta 686,6 millones de euros.
- La fase de planificación de la salida continuará con el estudio informativo, actualmente en licitación.

Madrid, 5 de marzo de 2023 (Mitma)

Mitma ha finalizado la redacción del estudio de alternativas de la Salida Sur ferroviaria de Vigo. Con ello se culmina el primer paso del proceso de planificación de esta importante actuación, que continuará con la redacción y tramitación del correspondiente estudio informativo, cuyo contrato se licitó el pasado 23 de diciembre y cuyo plazo de presentación de ofertas finaliza el próximo 15 de marzo.

La Salida Sur ferroviaria de Vigo constituye una pieza fundamental de la nueva línea de alta velocidad Vigo-Oporto, cuyo carácter prioritario ha sido refrendado por los gobiernos español y portugués y que, tras una solicitud de ambos países, ha sido incluida dentro de la propuesta de la Red Básica Ampliada de la Red Transeuropea de Transporte en la posición común alcanzada por el Consejo de Transportes de la Unión Europea del pasado mes de diciembre.

Objetivo y contenido del estudio de alternativas

El estudio de alternativas se ha redactado con dos objetivos básicos: analizar las opciones permitir la continuidad del Eje Atlántico ferroviario



hacia el sur de Vigo y para unificar los servicios de las dos estaciones de viajeros con las que cuenta hoy día la ciudad: Vigo-Urzáiz y Vigo-Guixar.

Asimismo, como objetivo complementario, el estudio ha analizado la viabilidad de una conexión ferroviaria con la terminal portuaria de Bouzas, mediante un ramal de la Salida Sur.

Como conclusiones fundamentales del estudio de alternativas de cara a la próxima fase de Estudio Informativo cabe subrayar las siguientes:

- La transformación de Vigo-Urzaiz en estación pasante es una necesidad si se quieren potenciar los servicios ferroviarios con Portugal.
- Con independencia de la inserción de la Salida Sur dentro de la línea de alta velocidad Vigo – Oporto y su continuidad hacia la frontera portuguesa, se considera esencial que la Salida Sur se conecte con la línea 810 Monforte de Lemos – Bifurcación Chapela. Esta conexión aporta una mayor funcionalidad y versatilidad a la Salida Sur.
- El estudio ha permitido desarrollar dos alternativas, identificadas como Conexión Norte y Conexión Sur (en función de si su conexión con la línea 810 se produce al norte o al sur de O Porriño). Sus principales características son:

Conexión Norte:

- Longitud de la actuación de hasta 12,3 kilómetros, con longitudes de túnel superiores a los 10 km.
- Ahorro de tiempo comercial de 15 minutos.
- Valoración económica estimada de 573,4 millones de euros.

Conexión Sur:

- Longitud de la actuación de 14,7 km kilómetros, con longitudes de túnel superiores a los 10 km.
- Ahorro de tiempo comercial de 16 minutos
- Valoración económica estimada de 686,6 millones de euros.
- Ambas alternativas son técnicamente viables, sin que existan tampoco criterios funcionales, territoriales y ambientales que



Nota de prensa

permitan descartar ninguna de ellas en el momento actual. Por tanto, la elección final deberá realizarse en la fase de estudio informativo que ahora se inicia.

Por lo que respecta a la conexión con la terminal de Bouzas, se han detectado dificultades para su inserción en la trama urbana. Asimismo, para avanzar en el análisis de la viabilidad de esta conexión deberá profundizarse en sus estudios de demanda y rentabilidad. Esto deberá hacerse de manera independiente del proceso de planificación de la Salida Sur para no condicionar su avance.

En cualquier caso, las alternativas para la Salida Sur se han planteado de manera que sean compatibles con una futura implantación de la conexión ferroviaria con la terminal de Bouzas.