



En Sevilla

Raquel Sánchez suscribe un convenio con el Ayuntamiento de Sevilla para la cesión de la SE-20 y dos tramos urbanos de la N-630

- Mitma aportará cerca de 4 millones de euros para la mejora de estos tramos y las obras serán realizadas por el Ayuntamiento, en un plazo máximo de 3 meses a contar desde hoy.
- El consistorio se compromete a financiar y ejecutar los desvíos de los servicios afectados por la reforma del enlace entre la A-4 y la SE-20, que va a acometer el Ministerio por 30 millones de euros.
- La ministra ha destacado los 2.234 millones de euros presupuestados este año por Mitma para Andalucía, de los que 393 millones son para Sevilla duplicando los recogidos en 2018.
- La ministra ha visitado hoy Sevilla donde, además de la firma de este convenio con el Ayuntamiento, ha participado en un Desayuno Informativo y ha presentado el Programa de actuaciones para la AP-4.

Madrid, 13 de marzo de 2023 (Mitma)

La ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, y el alcalde de Sevilla, Antonio Muñoz, han suscrito hoy en Sevilla un convenio entre para la cesión de la SE-20 y de dos tramos urbanos de la N-630 integrados en la Red de Carreteras del Estado (RCE).

El acuerdo incluye la financiación, por parte del Ministerio, de actuaciones de mejora y acondicionamiento en dichas carreteras por importe máximo de 3,78 millones de euros (IVA incluido), que llevará a cabo el Ayuntamiento. Además, recoge el compromiso del municipio de ejecutar y financiar con 2,7 millones de euros (IVA no incluido) los desvíos de los servicios afectados por la reforma del enlace entre la A-4 y la SE-20, que va a acometer Mitma por 30 millones de euros.

Es decir, en total, este convenio recoge inversiones estimadas en unos 6,5 millones de euros, “una nueva prueba del compromiso del Gobierno de



España y del Ministerio que lidero con el progreso y la modernización de esta ciudad”, ha subrayado la ministra.

Inversiones de Mitma en Sevilla

Durante el acto, celebrado hoy en la sede del Ayuntamiento con la presencia del delegado del Gobierno en Andalucía, Pedro Fernández, y el secretario general de Infraestructuras de Mitma, Xavier Flores, la ministra ha destacado los 2.234 millones de euros destinados en los presupuestos del Ministerio de este año para Andalucía, el doble que en 2018. De ellos, 393 millones son para Sevilla.

“Somos de la opinión de que la mejor acción de gobierno se realiza mediante la ejecución de acciones e infraestructuras que mejoren el día a día de nuestros conciudadanos”, ha indicado la responsable del Departamento.

En este sentido, Raquel Sánchez ha destacado todo el trabajo realizado por el Ministerio en la región en los últimos años, detallando cada una de las actuaciones en las que se está trabajando, como las obras de renovación del AVE a Sevilla, las del bypass de Almodóvar, que próximamente acercarán a Málaga y a Granada a esta ciudad; la financiación estatal de la línea 3 de Metro Sevilla con hasta 650 millones de euros, el estudio informativo para la conexión ferroviaria desde Santa Justa al aeropuerto de San Pablo, que se formalizará esta semana; las obras en el Puente Centenario, el avance incontestable para cerrar el anillo de la SE-40, el programa de actuaciones en la AP-4 y este mismo convenio que hemos presentado y firmado hoy, respectivamente.

“Nuestro mensaje es otro: el de una Andalucía mejor conectada y cohesionada; el de una Andalucía comprometida con el desarrollo sostenible y la revolución tecnológica; el de una Andalucía que fortalece el Estado del Bienestar”, ha insistido la ministra.

Cesión y mejora de la SE-20 y tramos de la N-630

La carretera SE-20 fue construida para acceder desde la A-4 a la Isla de la Cartuja, con motivo de la Exposición Universal de Sevilla 1992. Por su carácter fundamentalmente metropolitano y la existencia de la Circunvalación SE-30 para los tráficos de largo recorrido, los 10,7 km de la SE-20 ya no son necesarios para la RCE.



Por su parte, los dos tramos de la carretera N-630 comprendidos entre los Muro de Defensa (km 814+860 y 816+180) y el enlace con calle Padre García Tejero-Glorieta del Copero - Glorieta Norte y enlace Puerto Este de la SE-30 (entre los km 822+060 y 823+870) han quedado absorbidos dentro del núcleo urbano, dando servicio a tráficos de carácter fundamentalmente local.

A través del convenio firmado hoy, dichos tramos de la RCE se cederán al Ayuntamiento de Sevilla. La entrega se formalizará mediante acta de entrega en un plazo máximo de 3 meses, a contar desde la fecha de hoy, momento a partir del cual el Ayuntamiento ejercerá todas las competencias sobre los viales.

Se ha acordado asimismo la financiación por parte de Mitma de las obras y asistencias técnicas vinculadas a las actuaciones de mejora del firme de la SE-20 y el acondicionamiento de los dos tramos de la N-630, hasta un importe máximo de 3,78 millones de euros (IVA incluido) que se corresponde con la estimación del coste de dichas actuaciones. Por su parte, el Ayuntamiento redactará los proyectos, contratará y ejecutará las obras y, en su caso, asumirá el importe que exceda de esa cifra.

Colaboración para la reforma del enlace A-4 / SE-20

El convenio también establece el marco de colaboración indispensable para la adecuada materialización de la "Reforma del enlace entre la A-4 y la SE-20", actuación promovida por Mitma y cuyas obras se prevé licitar este mismo año.

Este proyecto fue aprobado el pasado mes de diciembre, con un presupuesto de 30 millones de euros. Más información sobre esta actuación en este enlace: [Mitma aprueba definitivamente el proyecto para la reforma del enlace de la autovía A-4 con la SE-20 con un presupuesto cercano a los 30 millones de euros](#)

En concreto, el ayuntamiento de Sevilla se compromete a ejecutar y financiar los desvíos de los servicios afectados por obras del enlace en las instalaciones de saneamiento y abastecimiento, trabajos cuyo coste se estima en 2,7 millones de euros (IVA excluido).