



Para un total de 138,6 km de carreteras, que incluyen 43 km de autovías

## **El Gobierno autoriza un contrato de 19,5 millones de euros para la conservación y explotación de carreteras del Estado en la provincia de Cádiz**

- Tiene una duración inicial de tres años, con posibles prórrogas, y se enmarca en el programa del Ministerio de mantenimiento de la Red de Carreteras del Estado para garantizar las condiciones de circulación, vialidad y seguridad.
- Recoge actuaciones como la vigilancia y atención de accidentes, la vialidad invernal, el servicio de control de túneles y comunicaciones o el mantenimiento de instalaciones.
- Este contrato incorpora proyectos específicos de obras de repintado de marcas viales y actualización de la señalización vertical en varias carreteras.

Madrid, 14 de marzo de 2022 (Mitma)

El Consejo de Ministros, en su reunión de hoy y a propuesta del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma), ha autorizado la licitación de un contrato para la conservación y explotación de un sector de la Red de Carreteras del Estado (RCE) en la provincia de Cádiz, con un valor estimado de 19,5 millones de euros (IVA no incluido).

La duración es de tres años, con posibilidad de una primera prórroga de dos años y otra adicional de un máximo de nueve meses.

Este contrato, destinado al mantenimiento y conservación 138,6 km de carreteras, 43 km de los cuales, de autovías, se enmarca en el programa de Mitma para mantener las condiciones de circulación, vialidad y seguridad en la RCE, asegurando que sea accesible en las condiciones adecuadas a todos los ciudadanos. Está previsto que ámbito del contrato alcance los 142,7 km de vías, teniendo en cuenta los tramos que entrarán en servicio a lo largo del periodo de vigencia.



Se actuará sobre el sector nº 2, que incluye las siguientes carreteras:

- Autovía A-7. Varios tramos:
  - Variante intermedia de Algeciras, entre los puntos kilométricos (PP.KK.) 1.116+690 (108+310) y 1.122+600 (102+400).
  - Vía de servicio. Travesía de Algeciras, entre los PP.KK. 1.116+200 (108+800) y 1.118+100 (106+900).
  - Algeciras – Guadiaro, , entre los PP.KK. 1.091+650 (133+350) y 1.116+690 (108+310).
  - Vía de servicio del Polígono Industrial Palmones y Guadacorte, entre los PP.KK. 1.110+825 (114+175) y 1.113+250 (111+750).
  - Vía de servicio del Polígono Industrial Guadarranque entre los PP.KK. 1.109+900 (115+100) y 1.110+150 (114+850).
  - Vía de servicio Sotogrande – Parque Nacional Guadiaro entre los PP.KK. 1.092+500 (132+500) y 1.094+100 (130+900).
  - Guadiaro – Límite provincial con Málaga, entre los PP.KK. 1.087+300 (137+700) y 1.091+065 (133+935).
  - Vía de servicio Los Cortijillos, entre los PP.KK. 1.112+625 (112+375) y 1.113+250 (111+750).
- Carretera CA-34, San Roque-Campamento, entre los PP.KK.0+000 y 2+800
- N-340, varios tramos:
  - Barca de Vejer – Tahivilla, entre los PP.KK. 36+700 y 59+900.
  - Tahivilla – Tarifa, entre los PP.KK. 59+900 y 84+700.
  - Tarifa – Algeciras, entre los PP.KK. 84+700 y 102+400.
  - San Roque – Guadiaro, entre los PP.KK. 119+000 y 132+720.
- N-350. Acceso sur al puerto de Algeciras, entre los PP.KK.0+000 y 1+200.
- N-351. Varios tramos:
  - Travesía de Campamento, entre los PP.KK. 2+800 y 4+600
  - TM. San Roque - Aduana Gibraltar, entre los PP.KK. 4+600 y 7+300



- N-357. Varios tramos
  - o Túnel Acceso norte al puerto de Algeciras, entre los PP.KK. 0+000 0+450
  - o Acceso norte al puerto de Algeciras, entre los PP.KK. 0+450 2+050
- A-7 / A-381 Enlace "Los Barrios"
- A-7 / A-383 Enlace "El Higuero"
- A-7 / CA-34 Enlace "El Toril"

Se prevé que a lo largo de contrato se pongan en servicio los siguientes tramos, momento en el cual pasarán a considerarse como tramos principales:

- N-340 (Duplicación). Algeciras-San Roque, entre los PP.KK. 100+200 y 102+400.
- N-350 (Duplicación). Vía de servicio. Travesía Algeciras derecha, entre los PP.KK. 0+000 y 1+834.

Además, este contrato incorpora dos proyectos específicos de pequeñas obras necesarias para mejorar la funcionalidad de la vía:

- Repintado de marcas viales en varios PP.KK. de las carreteras A-7; N-340; CA-34; N-351 y N-357. Varios términos municipales.
- Actualización de señalización vertical en varios PP.KK. de las carreteras A-7; N-340; CA-34; N-351 y N-357. Varios términos municipales.

### **Características del nuevo modelo de conservación**

El nuevo modelo de contratos de servicios para la ejecución de operaciones de conservación y explotación persigue ofrecer un servicio integral de movilidad al usuario, mejorar el estado de la carretera y red, y optimizar los recursos públicos.

A través de ellos se realizan trabajos de ayuda a la vialidad y conservación ordinaria de las carreteras, para permitir que la infraestructura y sus elementos funcionales dispongan de las mejores condiciones de circulación y seguridad posibles. Se incluyen actuaciones como: agenda de información de estado y programación, ayuda a explotación y estudios



# Nota de prensa

de seguridad vial, y mantenimiento de los elementos de la carretera con adecuados niveles de calidad.

Con este nuevo modelo se refuerza la orientación hacia los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) con los que está comprometido Mitma.

A continuación, se muestran algunas imágenes del sector y de los trabajos que se realizan con este tipo de contratos:



*Reparación de acerado en N-357 p.k. 1*



*Reparación de barrera en A-7*



# Nota de prensa



*Refuerzo de intradós de pilotes en túnel N-357 p.k. 0*



*Limpieza de deterioros de temporal en la N-351 p.k. 6*



# Nota de prensa



*Reparación de semáforo en N-351; p.k. 5*