



Para un total de 91,4 km de carreteras

Mitma adjudica por 7 millones de euros un contrato para la conservación y explotación de carreteras en Guadalajara

- La duración del contrato es de 3 años, con posibilidad de prórroga por otros 2, y otra adicional por un máximo de 9 meses; y se enmarca en el programa de conservación y explotación de la Red de Carreteras del Estado
- Se refuerza así la orientación hacia los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) con los que está comprometido Mitma.

Madrid, 15 de marzo de 2023 (Mitma)

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) ha adjudicado, por un importe de 6,93 millones de euros (IVA incluido) un contrato para la ejecución de diversas operaciones de conservación y explotación en carreteras del Estado en un sector de la provincia de Guadalajara.

El contrato, que afecta a una total de 91,4 km de carreteras, se enmarca en el programa de conservación y explotación de carreteras de Mitma, que permite mantener la vialidad en la Red de Carreteras del Estado para que sea accesible en adecuadas condiciones para todos los ciudadanos. Tiene una duración de 3 años, con posibilidad de prórroga por otros 2 y otra prórroga adicional por un máximo de 9 meses.

El sector de carreteras indicado en el contrato es el nº 3, que incluye las siguientes carreteras:

- N-211, del punto kilométrico (p.k.) 0,720 al p.k. 91,550 (Límite Provincial con Teruel)
- N-211A, del p.k. 3,730 al p.k. 4,250

Características del nuevo modelo de conservación

El nuevo modelo de contratos de servicios para la ejecución de operaciones de conservación y explotación en la Red de Carreteras del



Estado persigue ofrecer un servicio integral de movilidad al usuario, mejorar el estado de la carretera y red, y optimizar los recursos públicos.

A través de ellos se realizan trabajos de ayuda a la vialidad y conservación ordinaria de las carreteras, para permitir que la carretera y sus elementos funcionales dispongan de las mejores condiciones de vialidad y seguridad posibles, incluyendo actuaciones como: vigilancia y atención accidentes e incidentes, vialidad invernal, servicio de control de túneles y comunicaciones, mantenimiento de instalaciones, establecimiento de inventarios y reconocimiento del estado de la vía, agenda de información de estado y programación, ayuda a explotación y estudios de seguridad vial, y mantenimiento de los elementos de la carretera con adecuados niveles de calidad.

Con este nuevo modelo se refuerza la orientación hacia los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) con los que está comprometido Mitma.

A continuación, se muestran algunas imágenes del sector:



N-211. P.k. 59+650



Nota de prensa



N-211. P.k. 26+100



N-211. P.k. 21+000



Nota de prensa



N-211. P.k. 30+400



Nota de prensa



N-211. P.k. 45+000