



Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR)

Mitma licita por 5,5 millones de euros las obras de modernización y mejora de varios túneles en la MA-20 y A-45 en la provincia de Málaga

- En concreto, se actuará en los túneles de Ortega Prados y Casabermeja (1,2,3 y 4).
- La intervención está incluida en PRTR, que destinará hasta 357 millones de euros (sin IVA) de los fondos NextGenerationEU para actualizar los túneles de la Red de Carreteras del Estado y potenciar la protección de la fauna y usuarios vulnerables.

Madrid, 15 de marzo de 2023 (Mitma)

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) ha licitado, por un importe de 5,5 millones de euros (IVA incluido), el contrato de obras para la modernización y mejora de los túneles de Ortega Prados (carretera MA-20), Casabermeja 1, 2, 3 y 4 (autovía A-45); en la provincia de Málaga. Próximamente se publicará el anuncio correspondiente en el Boletín Oficial del Estado.

Aunque en la actualidad los túneles cuentan con unas condiciones de explotación favorables, es necesario llevar a cabo esta actuación para adecuar sus instalaciones, en línea con lo establecido en el Real Decreto sobre requisitos mínimos de seguridad para túneles de la red transeuropea de carreteras.

La intervención está incluida en el PRTR, que contempla invertir hasta 357 millones de euros (sin IVA) de los fondos NextGenerationEU para modernizar más de 80 túneles y potenciar la protección de la fauna y usuarios vulnerables en la Red de Carreteras del Estado mediante actuaciones distribuidas por toda la geografía nacional.

Algunas de las actuaciones que se plantean acometer son las siguientes:

Túnel de Ortega Prados: En lo que se refiere a las instalaciones y señalización: se realizará una adecuación de iluminación de emergencia; ampliación del sistema de ventilación existente; sustitución del cableado



que alimenta los equipos de seguridad (ventilación, iluminación de seguridad, megafonía, postes) por cableado resistente al fuego; instalación de señalización de evacuación, de extintores, de un nuevo sistema de radiocomunicación para servicios de emergencia y de nueva red de hidrantes. Se implementarán paneles de mensajería variable, semáforos y barreras de cierre de carril.

Con respecto a la obra civil; se plantea la construcción de un elemento de cierre de los huecos del muro existente, de un paso de mediana y de dos puertas en el muro medianero. Se realizará también el fresado y reposición del firme existente con el consiguiente repintado de marcas viales y reposición de captafaros. Asimismo, se ha realizará un tratamiento para eliminar las filtraciones, consistente en una impermeabilización previa de alcorques, arquetas y sumideros seguida de un doble sellado de las juntas de la losa de cubierta.

Túneles de Casabermeja: En cuanto a las instalaciones; se implementará un sistema de control de la calidad del aire (túneles 1, 2 y 3); se sustituirá el cableado existente que alimenta los equipos de seguridad (ventilación, iluminación de seguridad, megafonía, postes) por cableado resistente al fuego (1,2,3 y 4) y se instalará una red de puestos de emergencia (postes SOS) dotados de un teléfono de emergencia y dos extintores cada uno (1, 2 y 3) y de señalización de evacuación (1, 2 y 3). Además, se integrarán las instalaciones de los todos los túneles de Casabermeja en el Centro del Control de Cerrado de Calderón.

También se instalarán nuevas señales verticales, incluyendo semáforos a la entrada de los túneles 1, 2 y 3. En Casabermeja 1 se reforzará el balizamiento mediante la colocación de hitos cilíndricos. Se implementarán asimismo dos sistemas de control de gálibos; uno para los túneles de Casabermeja 1 y 3 (instalado en Casabermeja 1); y 2 y 4 (instalado en Casabermeja 4).

Con respecto a la obra civil, en los túneles de Casabermeja 1,2 y 4 se efectuará una adecuación de las aceras además de una mejora del drenaje existente en todos ellos. También en todos los túneles de Casabermeja se fresará y repondrá el firme con el consiguiente repintado de marcas viales y reposición de captafaros. En los túneles 1,3 y 4 será necesario implementar nuevos sistemas de contención a raíz de la instalación de los nuevos elementos de señalización. Finalmente, en Casabermeja 3 se instalarán dispositivos de auscultación.



Nota de prensa

