



Reunión con el alcalde de Vigo

Mitma presenta las conclusiones del Estudio de Alternativas de la Salida Sur ferroviaria de Vigo

- El secretario de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, David Lucas, ha subrayado la necesidad de transformar la estación de Vigo-Urzaiz en una estación pasante para potenciar los servicios ferroviarios con Portugal.
- En el informe se han analizado las principales opciones para garantizar la continuidad del Eje Atlántico y ferroviario hacia el sur de Vigo y mejorar la conectividad de las líneas y estaciones ferroviarias en la ciudad, facilitando el tráfico de viajeros.
- Tras finalizar las fases de estudio previo y análisis técnico, ambiental y de viabilidad socioeconómica, el proyecto pasa a la fase de redacción y tramitación del estudio informativo, cuyo plazo para presentar ofertas cerró ayer.

Madrid, 16 de marzo de 2023 (Mitma)

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) ha concluido y publicado el Estudio de Alternativas de Salida Sur ferroviaria de Vigo, una pieza esencial para avanzar en la nueva línea de alta velocidad con Oporto. En este sentido, El secretario de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, David Lucas, se ha reunido esta tarde con alcalde de Vigo, Abel Caballero, y el delegado del Gobierno en Galicia, José Manuel Quiñones, para presentar las principales conclusiones del documento, que plantea dos alternativas, una al norte y otra al sur de O Porriño.

Entre las principales conclusiones, el secretario de Estado ha subrayado la necesidad de transformar la estación Vigo-Urzaiz en una estación pasante para potenciar los servicios ferroviarios con Portugal. Para ello, será preciso conectar la salida sur a la línea 810, ya sea al norte o al sur de O Porriño, unificando así todos los servicios ferroviarios de pasajeros de Vigo en dicha estación.



La conexión por el norte supone una longitud de la actuación de hasta 12,3 kilómetros, con longitudes de túnel superiores a los 10 km. De esta forma, se ahorrarían unos 15 minutos. La valoración económica estimada de esta actuación asciende a los 573,4 millones de euros (IVA incluido).

Por su parte, si la conexión con la salida sur a la línea 810 se realiza por el sur de O Porriño, la longitud de la actuación será de 14,7 kilómetros, con longitudes de túnel superiores a los 10 km y un ahorro de tiempo comercial de 16 minutos. En este caso, la valoración económica estimada es de 686,6 millones de euros (IVA incluido).

El Estudio de Alternativas determina que ambas opciones son técnicamente viables. Por tanto, la elección final deberá realizarse en la fase de estudio informativo, que cerró ayer el plazo de licitación.

Objetivo del estudio de alternativas y próximos pasos

La Salida Sur ferroviaria de Vigo constituye una pieza fundamental de la nueva línea de alta velocidad Vigo-Oporto, cuyo carácter prioritario ha sido refrendado por los gobiernos español y portugués y que, tras una solicitud de ambos países, ha sido incluida dentro de la propuesta de la Red Básica Ampliada de la Red Transeuropea de Transporte en la posición común alcanzada por el Consejo de Transportes de la Unión Europea del pasado mes de diciembre.

En este sentido, el Estudio de Alternativas se ha redactado con dos objetivos básicos: analizar las opciones para permitir la continuidad del Eje Atlántico ferroviario hacia el sur de Vigo y para unificar los servicios de las dos estaciones de viajeros con las que cuenta hoy día la ciudad: Vigo-Urzáiz y Vigo-Guixar.

Tras haber finalizado la fase de estudio previo y de análisis técnico, ambiental y de viabilidad socioeconómica, el proyecto de la Salida Sur pasa ahora a la fase de redacción del estudio informativo, que cerró ayer el plazo de licitación, y del estudio de impacto ambiental. Antes de su aprobación definitiva, se pondrá en información y audiencia pública y deberá aprobar el procedimiento de evaluación ambiental.