



Firma del convenio para el impulso del transporte público

Mitma, Concello y Xunta de Galicia aceleran el desarrollo de la nueva estación intermodal de Lugo y mejora de su entorno

- El secretario de Estado, David Lucas, firma el convenio con el municipio y el gobierno regional para activar la licitación del proyecto, con una inversión de más de 49 millones de euros.
- Adif financiará el 63% del proyecto (30,9 millones de euros), mientras que la Xunta aportará el 27,9% del presupuesto y el Concello de Lugo sufragará el 9,5%.
- El gestor ferroviario transformará la estación para incluir un nuevo edificio de viajeros, un nuevo paso urbano peatonal y la urbanización del ámbito exterior de la estación.
- La Xunta de Galicia ejecutará la nueva estación de autobuses y un nuevo aparcamiento subterráneo, proyectado por Adif.

Madrid, 17 de marzo de 2023 (Mitma)

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma), el Concello de Lugo y la Xunta de Galicia ha dado el paso definitivo para la transformación de la estación ferroviaria de Lugo y el impulso al transporte intermodal en la ciudad. Así, el secretario de Estado, David Lucas; la presidenta de Adif, María Luisa Domínguez; la alcaldesa de Lugo, Lara Méndez, y la conselleira de Infraestructuras y Movilidad de la Xunta, Ethel M^a Vázquez, han firmado hoy el convenio para el desarrollo de la nueva área de transporte intermodal de la capital lucense y la mejora su entorno urbano, con una inversión superior a 49 millones de euros.

“Es un proyecto que no solo implica a la propia estación, si no también se está trabajando en el enlace Monforte-Orense-Lugo para mejorar el sistema ferroviario del municipio de Lugo y su provincia, así como para mejorar la accesibilidad del ferrocarril en la zona”, ha asegurado el secretario de Estado tras la firma del convenio, acto en el que ha estado acompañado por el delegado del Gobierno en Galicia, José Manuel Miñones.



En este sentido, David Lucas ha destacado el fuerte compromiso inversor con Lugo y Galicia y la importancia de la futura estación intermodal, ya que este tipo de actuaciones ayuda a hacer ciudad y tiene como objetivo avanzar en la sostenibilidad, la accesibilidad y, sobre todo, en mejorar la calidad de vida de las personas.

Un compromiso inversor que se refleja en el convenio, ya que Adif financiará el 63% del proyecto (30,9 millones de euros), mientras que la Xunta aportará el 27,9% del presupuesto y el Concello de Lugo sufragará el 9,5%.

Tras la firma del convenio, Adif podrá iniciar el proceso de licitación de las obras del nuevo complejo intermodal que, con 31.440 m² de superficie, acogerá el nuevo edificio de viajeros de la estación de ferrocarril y una estación de autobuses, ambos integrados en la trama urbana, un paso peatonal, pasos rodados y un aparcamiento.

Edificio de viajeros

Según consta en el citado convenio, Adif ejecutará el nuevo edificio de viajeros, compatibilizando los trabajos con la explotación ferroviaria. El edificio se integrará en la plaza intermodal que conectará las estaciones de ferrocarril y autobús.

Asimismo, se ha proyectado un nuevo paso bajo vías de 20 metros de ancho, repartidos entre 8 metros destinados a la comunicación entre andenes, exclusiva para los usuarios del ferrocarril, y 12 metros al paso urbano peatonal. Así, se permitirá la conexión transversal, salvando la traza del ferrocarril entre el centro urbano y el parque del Sagrado Corazón.

Esta conexión se ha diseñado con criterios de género, eliminando espacios residuales y potenciando la iluminación y visibilidad. Estará, además, dotada de un carril bici y rampas integradas en un entorno ajardinado que la harán accesible e integrada en el espacio urbano. Así, quedarán conectados ambos lados del canal ferroviario, incluidos sus accesos, los elementos de comunicación vertical y la urbanización asociada.

Su ejecución, que también se compatibilizará con el servicio ferroviario, se coordinará con el resto de las administraciones.

Adif se encargará también de la urbanización del exterior de la estación y la conexión del paso inferior con el entorno en la zona de Plaza Conde Fontao-Rúa Alta y Parque del Sagrado Corazón, actuando con criterios de



Nota de prensa

sostenibilidad medioambiental. A su vez, adecuará el cerramiento de la estación para evitar accesos indebidos a la zona de vías y andenes. También llevará a cabo la remodelación del viario y accesos rodados en la zona de la Plaza Conde Fontao-Rúa Alta.

Por su parte, la Xunta de Galicia ejecutará, de manera conjunta a la estación de autobuses, un nuevo aparcamiento subterráneo proyectado por Adif, que duplicará el número de plazas actuales.

La actuación podrá ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) en el marco del Programa Operativo FEDER Galicia 2021-2027.