



Para viajeros habituales

Mitma pone hoy en marcha los servicios ferroviarios de proximidad de Málaga, Córdoba y Murcia, que serán gratis en 2023

- El secretario de Estado, David Lucas, ha realizado el viaje inaugural de los nuevos servicios entre Málaga y El Chorro/Caminito del Rey.
- La secretaria general de Transportes y Movilidad, María José Rallo, ha presentado la nueva oferta entre Palma del Río y Villa del Río.
- Se trata de una experiencia piloto de 3 años, ampliable, que persigue para dar respuesta a las necesidades de movilidad cotidiana de los ciudadanos con frecuencias intermedias entre los servicios de Cercanías y los de Media Distancia.
- A los servicios de proximidad le serán aplicables las condiciones de gratuidad de los abonos de Media Distancia convencional.
- La nueva tarifa de Proximidad supone un descuento de hasta el 30% en el billete sencillo de los tres servicios ferroviarios.
- La oferta entre Málaga y El Chorro incluye once servicios de lunes a jueves y sábados y se elevará a trece los viernes y domingos, Se incorporan más trenes desde Palma, Posadas y Villa del Río a Córdoba capital con hasta 38 servicios en días laborables.
- En la línea Murcia-Cartagena se establece un total de 20 circulaciones en día laborable y doce los sábados y domingos, en los dos casos en ambos sentidos.

Madrid, 20 de marzo de 2023 (Mitma)

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) ha puesto hoy en marcha los servicios ferroviarios de proximidad entre Málaga-El Chorro/Caminito del Rey, Palma del Río y Villa del Río (Córdoba) y Murcia-Cartagena. Estos tres servicios son los primeros que arrancan en el marco de la estrategia del Ministerio de impulsar una movilidad sostenible, segura



y conectada, ya que está previsto que en abril se ponga a disposición de los viajeros la nueva oferta entre Medina del Campo, Valladolid y Palencia y entre Illescas y Fuenlabrada/Humanes.

El secretario de Estado de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana, David Lucas, ha supervisado de primera mano el arranque los nuevos servicios entre Málaga y El Chorro/Caminito, realizando uno de los viajes inaugurales junto al subdelegado del Gobierno en Málaga, Francisco Javier Salas. Por su parte, la secretaria general de Transportes y Movilidad, María José Rallo, ha presentado la nueva oferta entre Palma del Río, Córdoba y Villa del Río en la estación de Palma del Río junto al delegado del Gobierno en Andalucía, Pedro Fernández, y la subdelegada en Córdoba, Rafaela Valenzuela. En este sentido, ha aprovechado los servicios de proximidad para regresar a Córdoba.

El secretario de Estado ha afirmado que este tipo de servicio es "una reivindicación histórica de los municipios a los que va a beneficiar" y ha mostrado su deseo de que la experiencia piloto "sea una referencia para poder establecerla en otros puntos del país y que otros viajeros puedan beneficiarse de este servicio".

En cuanto al futuro del servicio implantado hoy en Málaga, los datos arrojan que hay 300.000 personas que van a Caminito del Rey anualmente. En este sentido, Lucas ha afirmado que "a partir de este momento tendremos que ver cuántos viajeros utilizan el servicio, lo que nos dará datos para reforzar la línea si fuera necesario".

Las nuevas relaciones ferroviarias estarán operativas, inicialmente, durante tres años, y serán gratuitas para viajeros habituales durante 2023. Así, a los servicios de proximidad le serán aplicables las condiciones de los abonos gratuitos de Media Distancia convencional. En este sentido, y puesto que el objetivo de estos servicios es mejorar la movilidad de la región de una forma sostenible desde el punto de vista social, económico y medioambiental, la nueva tarifa de Proximidad supone un descuento de hasta el 30% en los billetes sencillos entre los distintos orígenes y destino, respecto a la actual.

La nueva oferta de Renfe persigue dar respuesta a las necesidades de movilidad cotidiana de la región con frecuencias intermedias entre las Cercanías y la Media Distancia, lo que se ha traduce en un aumento del número de trenes que realizan los trayectos entre los municipios señalados debido a la fuerte a la demanda.

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

PASEO DE LA CASTELLANA, 67
28071 - MADRID
TEL: 91 597 81 71 / 80 60
FAX: 91 597 85 02



Málaga-El Chorro/Caminito del Rey

Los servicios actuales de Media Distancia se complementan con la prolongación de dos nuevos servicios de ida y vuelta de la línea C2 de Cercanías en el tramo Álora - El Chorro/Caminito del Rey, hasta alcanzar en día laborable un total de 5 circulaciones en el sentido Málaga- El Chorro y 6 en el sentido EL Chorro- Málaga.

En total, la oferta entre ambas estaciones será de once trenes de lunes a jueves y sábados, elevándose a trece los viernes y domingos:

- Los siete servicios diarios, viernes y domingos se elevarán a nueve, con trenes de la Serie 599 con paradas intermedias en Alora y Las Mellizas, y con salida/llegada a Málaga María Zambrano.
- Cuatro nuevos servicios con trenes Civia que harán el trayecto desde Málaga Centro Alameda hasta El Chorro con paradas en Málaga María Zambrano, Victoria Kent, Los Prados, Campanillas, Cártama, Aljaima, Pizarra, Álora y Las Mellizas.

Para los viajeros ocasionales, el precio del billete sencillo para el trayecto Málaga-El Chorro con la tarifa de Proximidad será de 4,40 euros lo que supone un 30% de descuento sobre el precio actual en Media Distancia. El billete de Ida y Vuelta para este trayecto tendrá un coste global de 7 euros (3,50 euros por trayecto). La aplicación de la tarifa de Proximidad está sujeta a que al menos una de las dos estaciones (origen o destino) del trayecto sea Las Mellizas o El Chorro/Caminito del Rey.

El tiempo de trayecto entre Málaga y El Chorro/Caminito del Rey será de 53 minutos desde Málaga Centro y 50 minutos desde María Zambrano.

Palma del Río-Villa del Río - Tren del Valle del Guadalquivir

A los servicios actuales de Media Distancia y Metrotren de Córdoba, vendrán a añadirse 4 servicios adicionales entre Palma del Río y Villa del Río, mediante la prolongación de 4 trenes por sentido desde Villarrubia hasta Palma del Río y de Alcolea hasta Villa del Río en días laborables. Con estos nuevos servicios, el número de circulaciones en día laborable entre Palma del Río-Córdoba será de 11 por sentido, mientras que entre Córdoba y Villa del Río, será de 8 por sentido.

Palma del Río-Villa del Río, junto con Posadas, contarán desde hoy con 38 servicios directos en día laborable que, además de con Córdoba, las comunicarán con las estaciones ubicadas en el área metropolitana de



Córdoba: Alcolea, El Higuerón, Campus U. de Rabanales y Villarrubia. Los servicios amplían la actual oferta de Renfe en la provincia de Córdoba con el fin de facilitar los desplazamientos intraprovinciales en tren, entre los distintos municipios y desde ellos con la capital cordobesa, llegando hasta un total de 391 servicios semanales.

El nuevo servicio incluye las relaciones Villarrubia-Córdoba-Rabanales-Alcolea. Por lo tanto, todos los servicios que se prestan entre Palma y Villa del Río y estaciones intermedias serán considerados servicios de Proximidad.

Junto a la ampliación de la oferta, los servicios de Proximidad crean relaciones directas, hasta ahora inexistentes, entre los municipios de Palma, Posadas y Villa del Río con las estaciones ubicadas en el área metropolitana de Córdoba: Villarrubia, El Higuerón, Campus Universitario de Rabanales y Alcolea.

Para los viajeros ocasionales, el precio del billete sencillo con la tarifa de Proximidad en los trayectos desde Palma o Villa del Río hasta Córdoba, por ejemplo, será de 4,40 euros, lo que supone un 30% de descuento sobre el precio actual en Media Distancia. El billete de Ida y Vuelta para estos trayectos tendrá un coste de 7 euros (3,50 euros por trayecto).

Murcia-Cartagena

Los nuevos servicios de Proximidad entre Murcia y Cartagena permitirán a los ciudadanos utilizar este nuevo producto en un total de 124 circulaciones semanales. La nueva oferta recupera una frecuencia en esta línea con salida de Cartagena a las 20.03 horas y llegada a Murcia a las 21.11 horas. Con estas medidas se mejora la conectividad entre las estaciones de Murcia del Carmen, Balsicas-Mar Menor, Torrepacheco y Cartagena.

En esta línea, el nuevo servicio de Proximidad contará con un total de 20 circulaciones diarias (diez por sentido) en día laborable y 12 los sábados y domingos (seis por sentido en ambos casos).

Con los servicios de Proximidad, se establece una nueva categoría de OSP para los que se aplicará la tarifa de los trenes Regionales, esto supone una reducción de precio del 25% sobre los actuales trenes de Media Distancia.

Experiencia piloto

Se trata de una experiencia piloto de 3 años, ampliable por acuerdo del Consejo de Ministros si se cumplen unos niveles de utilización suficientes.



Nota de prensa

Se asegura así un tiempo suficiente de permanencia para analizar si el uso de los servicios intermodales de proximidad se consolida entre los ciudadanos. Para ello, se irá haciendo un diagnóstico sobre la funcionalidad de los servicios y adoptando las correcciones que sean necesarias.