



Presentación del proyecto del Camp de Tarragona

Raquel Sánchez anuncia que el estudio informativo de la nueva estación intermodal en el Camp se someterá a información pública este año

- La ministra ratifica el compromiso de iniciar las obras de la infraestructura a comienzos de 2026.
- La titular de Mitma ha indicado que la nueva estación permitirá una mejor conexión con Rodalies, con el aeropuerto y con el futuro tranvía de titularidad autonómica.

Madrid, 24 de marzo de 2023 (Mitma)

La ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, ha anunciado hoy que el estudio informativo de la nueva estación intermodal en el Camp de Tarragona se someterá a información pública antes de finalizar este año 2023.

Raquel Sánchez ha informado sobre el estado de los trabajos y ha ratificado el compromiso de comenzar las obras de la nueva estación intermodal a principios de 2026.

En la nueva estación convergerán diversos modos de transporte, puesto que su ubicación permite dotar de conexión con alta velocidad al Aeropuerto de Reus y mejorar las conexiones con Rodalies, además de encajar con futuros proyectos de otras administraciones, como el tranvía "TramCamp" de la Generalitat.

Así lo ha comunicado en la presentación del proyecto que se ha celebrado hoy, en la sede de la Subdelegación del Gobierno en Tarragona, donde han asistido el secretario general de Infraestructuras, Xavier Flores; el subdelegado del Gobierno, Santiago Castellá; el vicepresidente segundo de la Diputación de Tarragona, Joan Josep García, el director Serveis Territorial en Tarragona de la Generalitat de Catalunya, Xavier Villacampa, así como otros representantes públicos de la zona.



La titular de Mitma ha destacado “la importancia de escuchar al territorio y el diálogo entre administraciones para avanzar en las mejoras de las infraestructuras y llegar a las mejores soluciones”.

Así, Raquel Sánchez ha expuesto la situación actual de esta actuación, cuyo estudio informativo está en curso por parte del Ministerio y se aprobará antes de finalizar el año.

Características de la nueva estación intermodal

La ubicación de la nueva estación en el área del Camp de Tarragona goza de una buena accesibilidad en vehículo privado y cuenta con excelentes conexiones con el Corredor Mediterráneo, con el transporte público en las líneas RT1, R14 y R15, así como con el proyecto de la futura línea de tranvía.

Además, la proximidad con el Aeropuerto de Reus permitirá una adecuada intermodalidad entre los transportes aéreo y ferroviario, con una reducción en los tiempos de acceso a la red de alta velocidad para los 240.000 habitantes de las ciudades de Reus y Tarragona y resto de usuarios.

La demanda total prevista en la nueva estación es de más 1.850.000 viajeros anuales en ambos sentidos, para lo que se plantea una estación de 4 vías y dos andenes.

Esta actuación se enmarca en la estrategia del Ministerio de potenciar el transporte ferroviario a través de la mejora de las infraestructuras, los servicios, la explotación o la gestión, que permitan contribuir al crecimiento de este modo.