



Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR)

Nota de prensa

Mitma licita por 6 millones de euros las obras de mejora de la seguridad vial del enlace entre la A-7 y la N-344 en Murcia

- La actuación contempla la reordenación de las vías, la construcción de un carril bici en la N-344 y la instalación de farolas con paneles solares.
- El proyecto forma parte del PRTR, dentro del programa de humanización de travesías que prevé invertir 659 millones (IVA no incluido) de los fondos NextGenerationEU para diversas actuaciones en la Red de Carreteras del Estado.

Madrid, 27 de marzo de 2023 (Mitma)

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) ha licitado por 5,9 millones de euros (IVA incluido) el contrato de obras para la mejora de la seguridad vial del enlace de la autovía A-7 con la carretera N-344, en el término municipal de Murcia. Esta actuación busca, además, proteger a los usuarios más vulnerables y mejorar la eficiencia energética de ambas carreteras.

El proyecto consiste en la reordenación del enlace existente en el kilómetro 575 de la autovía A-7 con la carretera N-344. Para ello, se eliminará el actual acceso a la autovía desde la glorieta existente y se construirán una nueva glorieta y con un enlace directo entre el actual ramal de entrada a la A-7 y la N-344 en el sentido Murcia-Lorca.

Asimismo, se ensanchará la plataforma de la N-344 con un segundo carril en sentido Las Torres de Cotilla hacia la A-7 con una mediana de un metro, y se construirá en paralelo una vía ciclista que estará separada de la vía por una barrera de hormigón (barrera New Jersey). Este tramo constará de arcones de 1.5 metros.

Por último, se renovará el alumbrado público mediante la instalación de farolas con paneles solares.



Nota de prensa

Esta intervención se incluye en el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR), que contempla una inversión de 659 millones de euros (IVA no incluido) de los fondos NextGenerationEU en diversas actuaciones en la Red de Carreteras del Estado. Entre ellas, se contempla modernizar más de 80 túneles, potenciar la protección de usuarios vulnerables y fauna, y promover la sostenibilidad, la eficiencia energética y la acción contra el ruido.

Del mismo modo, el proyecto está alineado con la Estrategia Estatal por la Bicicleta. Esta estrategia pretende fomentar el uso de la bicicleta en todos sus ámbitos: como medio de transporte cotidiano, como actividad turística o como herramienta para el deporte y el ocio, siempre con el objetivo de avanzar hacia la movilidad sostenible y activa. Para lograrlo, uno de los aspectos fundamentales es posibilitar la circulación en bicicleta de forma segura, mediante la construcción de infraestructuras como esta.

