



Simposio "Wake up, Spain!"

## **Raquel Sánchez sitúa al ferrocarril en el centro de las políticas de descarbonización del transporte y la movilidad sostenible**

- La responsable de Mitma ha afirmado que la nueva movilidad se sostiene sobre el cambio modal hacia el ferrocarril, que proporciona una alternativa verde a las necesidades de movilidad global y favorece una Europa unida, conectada y cohesionada.
- La ministra ve prioritario mejorar las conexiones transfronterizas con Francia y Portugal, impulsar las conexiones ferroviarias con puertos y centros logísticos y completar los corredores Atlántico y Mediterráneo en España.
- Ha defendido un nuevo modelo centrado en el transporte público, con flotas cero emisiones y frecuencias adecuadas, así como la necesidad de generalizar los vehículos eléctricos y autónomos y su infraestructura de recarga.
- Raquel Sánchez ha recordado que "la movilidad sostenible es un elemento esencial" del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, y que sólo los Presupuestos de este año contemplan inversiones por 12.000 millones de euros para fomentarla.

Madrid, 29 de marzo de 2023 (Mitma)

La ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, ha reiterado el compromiso del Ministerio y del Gobierno con el impulso de políticas públicas que promuevan un nuevo sistema de transporte descarbonizado, situando al ferrocarril en el centro del cambio necesario para lograr una movilidad verde y sostenible tanto en las ciudades como a nivel internacional. No en vano, sólo los Presupuestos de 2023 contemplan inversiones por 12.000 millones de euros en transformar la movilidad e impulsar las infraestructuras y servicios ferroviarios.



“El cambio modal hacia el ferrocarril, con acceso a puertos y terminales que faciliten la intermodalidad, el urbanismo ecológico y una electromovilidad que incluya a la llamada logística de reparto de la última milla han de ser los ejes de la nueva movilidad que ya estamos construyendo”, ha expresado la ministra durante su intervención en el simposio *Wake up, Spain!*, organizado por El Español, Invertia y Disruptores e Innovadores (D+I) en Madrid.

Para la responsable de Mitma, esta nueva movilidad se sostiene sobre el cambio modal hacia el ferrocarril, que es “el protagonista estelar” de este nuevo sistema de transporte.

“El tren tiene la potencialidad suficiente para proporcionar una alternativa verde a las necesidades de movilidad global, y su papel es fundamental para rebajar la dependencia que España tiene del petróleo importado, para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero y para mitigar otra serie de externalidades negativas asociadas al transporte por carretera, como la congestión, el ruido o la accidentalidad”, ha agregado.

Asimismo, ha apuntado que el ferrocarril “es el que mejor encarna los valores y objetivos que persigue la Unión Europea desde su creación: una Europa unida, conectada y cohesionada; una Europa medioambientalmente sostenible”.

### **Conexiones transfronterizas**

En este contexto, la ministra ha defendido que es una prioridad mejorar las conexiones transfronterizas con Francia y Portugal, impulsar las conexiones ferroviarias con puertos y centros logísticos y completar los corredores europeos en España y el resto de las actuaciones previstas en la red transeuropea.

Así, ha enfatizado que se está trabajando para finalizar los corredores de la red transeuropea de transporte como principales ejes vertebradores de la nueva movilidad. “Los corredores Mediterráneo y Atlántico son fundamentales tanto para la descarbonización de la economía como para potenciar las oportunidades de las personas y las empresas”, ha defendido en su intervención, destacando que su desarrollo cuenta con una inversión ferroviaria que ronda los 8.000 millones de euros en 2023.

“Desde que estamos en el Gobierno hemos aumentado la longitud del Corredor Mediterráneo en más de 250 kilómetros, más del 40% del trazado en servicio, y en este primer semestre alcanzaremos los 327 kilómetros.



Actualmente tenemos 700 kilómetros con obras en marcha, lo que significa que, a su finalización, el corredor habrá duplicado su longitud actual hasta alcanzar los 1.300 kilómetros”, ha añadido.

En el caso del Corredor Atlántico que, en su trayecto ferroviario incorpora más de 5.300 kilómetros, ya se han invertido más de 33.000 millones de en actuaciones esenciales para vertebrar la Península Ibérica con el resto de Europa y está previsto invertir otros 16.000 millones de euros más. “No son deseos ni simples líneas dibujadas en un mapa. Son obras y realizaciones, fruto de una inversión ferroviaria que solo en este año ronda los 8.000 millones de euros”, ha aseverado la ministra.

Asimismo, se ha referido a la puesta en marcha de la iniciativa Mercancías 30 para acordar con el sector las medidas que incentiven el crecimiento efectivo del tráfico ferroviario de mercancías; y la de Cercanías 25, que responde a la necesidad de impulsar el tren en la movilidad cotidiana.

Precisamente en el marco de este último objetivo de popularizar este medio de transporte, ha defendido las medidas para la gratuidad de los abonos de Cercanías, Rodalies y Media Distancia de Renfe. “No es casualidad que los viajeros mensuales hayan aumentado un 30% con respecto al pasado año ni que Renfe haya expedido en este primer trimestre más de dos millones de abonos”, ha argumentado.

### Diferentes vías

En este contexto de cambio modal, la titular de Mitma ha defendido la necesidad de configurar un nuevo modelo centrado en el transporte público, con flotas de cero emisiones y frecuencias adecuadas. Asimismo, ha abogado por generalizar los vehículos eléctricos y autónomos, así como por desplegar la infraestructura de recarga que precisan. También, ha abogado por fomentar los desplazamientos activos a pie o en bicicleta, y los servicios compartidos, así como por desarrollar soluciones tecnológicas que integren todos estos servicios para gestionar adecuadamente las redes de transporte.

Finalmente, ha apuntado hacia la necesidad de repensar las ciudades con zonas de bajas emisiones y planificaciones urbanas sostenibles que hagan innecesario el uso del vehículo privado, y de liberar el espacio público que ahora ocupa para destinarlo a zonas peatonales.

En este contexto, la ministra se ha referido a la implantación de la Estrategia de Movilidad Segura, Sostenible y Conectada 2030 y a la futura



Ley de Movilidad, en tramitación parlamentaria, que será el marco jurídico que respalde los nuevos servicios, mejorando la eficiencia del sistema.

En este punto, ha destacado que el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, está “centrado en la transición ecológica, en la revolución digital y en la reindustrialización” y ha remarcado que, en él, “la movilidad sostenible es un elemento esencial”.

### **Vehículo eléctrico y puntos de recarga**

Así, además del ferrocarril, la ministra también ha expresado su compromiso con el impulso a los vehículos eléctricos y autónomos, y con el despliegue de la infraestructura de recarga que precisan. “Estamos decididos a acompañar a esta industria en su transformación. El proceso de modernización y electrificación que está acometiendo es decisivo para todo el país, porque de él depende que sigamos manteniendo nuestra posición de liderazgo en un mercado tremendamente competitivo”, ha dicho, recordando que España es el segundo fabricante europeo de vehículos y el noveno a nivel mundial.

“Son razones más que suficientes para el apoyo que el Gobierno está dando a proyectos relacionados con el coche eléctrico, las baterías, la infraestructura de recarga, el vehículo conectado, los drones y la gestión digital e inteligente de la movilidad”, ha agregado.

Para impulsar el vehículo eléctrico y la infraestructura de recarga, la titular de Mitma ha recordado que se han dispuesto tres instrumentos de colaboración: el PERTE del vehículo eléctrico, que va a movilizar la mayor cantidad de dinero público de la historia en ayudas al automóvil; el PERTE Chip de Microelectrónica para satisfacer la creciente necesidad de semiconductores e impedir crisis de suministros; y el Programa de Incentivos a la Movilidad Eficiente y Sostenible, MOVES, que en su tercera edición ha reforzado las ayudas directas a la compra de vehículos eléctricos y a la infraestructura de recarga.

En este sentido, se ha referido a la reciente orden ministerial para acelerar la instalación de puntos de recarga en estaciones de servicio gracias a la que se agiliza el proceso. Asimismo, la ministra ha puesto de ejemplo a Aena, que ya ha puesto en marcha su plan para ubicar 2.000 puntos de recarga en los parkings de las 32 instalaciones aeroportuarias que gestiona; y a Adif, que va a acometer la instalación de 1.000 cargadores más en ochenta estaciones de su red.



# Nota de prensa

Fotografías disponibles en este enlace:  
<https://www.flickr.com/photos/fomentogob/albums/72177720307086051>