



Cercanías de Madrid

Mitma reúne a la Comisión de Seguimiento del Plan de Cercanías de Madrid para abordar los avances del mismo

- El secretario de Estado, David Lucas, ratifica, en la comisión de seguimiento del Plan de Cercanías de Madrid, el compromiso con el refuerzo de la red y la ejecución de las inversiones, con casi 3.700 millones de euros en obras y proyectos ya en marcha.
- Del presupuesto previsto, ya se han ejecutado actuaciones por 860 millones de euros, Adif está ejecutando 62 actuaciones diversas y Renfe tiene en fabricación los nuevos 211 trenes de gran capacidad que incrementarían la oferta.
- También se está trabajando en el desarrollo del eje transversal que conectará el corredor Noroeste y Suroeste y servirá para realizar de una forma más rápida el acceso al centro de la ciudad, así como el resto de las extensiones de la red planteada.

Madrid, 30 de marzo de 2023 (Mitma)

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) avanza con paso firme en la ejecución del Plan de Cercanías de Madrid, donde ya hay obras y proyectos en marcha por casi 3.700 millones de euros, más del 55% de la inversión prevista de 6.672 millones de euros. Una evolución de la que ha dado buena cuenta el secretario de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, David Lucas, en la comisión de seguimiento del Plan.

“El transporte público es un pilar del Estado de Bienestar y un elemento fundamental para garantizar el derecho a la movilidad de la sociedad. Las Cercanías de Madrid son una prioridad para este Gobierno para contribuir a su desarrollo”, ha afirmado el secretario de Estado tras la reunión de la Comisión de Seguimiento de Cercanías de Madrid, mantenida con el consejero de Transportes de la Autónoma, David Pérez.



En esta línea, David Lucas ha ratificado el compromiso del Gobierno con las Cercanías de Madrid y ha destacado los avances que se están realizando en la ejecución del plan para reforzar la fiabilidad y calidad del servicio y, así, contribuir a impulsar una movilidad más sostenible y eficiente en la provincia.

Igualmente ha destacado la voluntad del Ministerio de colaborar con la Comunidad de Madrid y mantener las reuniones periódicas de carácter técnico necesarias para poder compartir con la Comunidad con plena transparencia los avances y el desarrollo del plan.

Plan de Cercanías

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) ha reforzado el Plan de Cercanías de Madrid para acelerar la mejora de la fiabilidad de la red y el material rodante y así asegurar la puntualidad, aumentar frecuencias y capacidad, ampliar la cobertura de la red, construir nuevas estaciones y remodelar las actuales. En concreto, el Ministerio tiene previsto invertir 6.672,7 millones de euros en transformar y modernizar el servicio ferroviario, incrementando las previsiones iniciales del plan.

Del presupuesto previsto, ya se han ejecutado actuaciones por 860 millones de euros y están en marcha proyectos y obras hasta sumar los casi 3.700 millones activados.

Del presupuesto total del Plan, 3.610 millones corresponden a Adif para actuaciones en la infraestructura ferroviaria y 3.062 millones de euros a Renfe para la compra de material rodante, mejora de la fiabilidad del existente, intervenciones en las estaciones, refuerzo de la atención al cliente y de las instalaciones de mantenimiento.

De las inversiones previstas por parte de Renfe, ya se han ejecutado actuaciones por más de 650 millones de euros, que se suma a la compra de 211 trenes que se encuentran en fabricación para mejorar el servicio de Cercanías.

En el ámbito de las infraestructuras, son de gran importancia la importante apuesta por las instalaciones de seguridad y telecomunicaciones y estaciones. En este ámbito Adif ha incrementado las previsiones de inversión en un 63,3% a lo inicialmente previsto y ya ha movilizado 1.441 millones de euros previendo llegar hasta los 1.640 millones de euros al final de este año.



Actuaciones a corto plazo

Adif aborda a corto plazo un total de 62 actuaciones, a las que se sumarán a medio plazo 56 actuaciones adicionales. Entre las actuaciones más relevantes que actualmente se encuentran en ejecución en la red ferroviaria de Cercanías se encuentran:

- La remodelación de las estaciones de Madrid Puerta de Atocha Almudena Grandes y Madrid Atocha Cercanías. Del total de esta inversión -más de 1.300 millones de euros-, 154 millones corresponden al Plan de Cercanías Madrid;
- Actuaciones en el entorno de la estación Madrid-Chamartín Clara Campoamor, que suman 241,8 millones de euros a las inversiones en Cercanías;
- Actuaciones en la línea operativa C5, con una inversión de 318 millones de euros, relacionadas con modificaciones de vía, ampliaciones de andes, instalación de ERTMS, mejoras de accesibilidad y remodelación integral y ampliación de andes de la estación Móstoles-El Soto;
- Ocho proyectos de nuevas estaciones de Cercanías y remodelaciones por valor de 220 millones de euros: Fuenlabrada-Malmea, Soto Sur, Imperial, Móstoles-El Soto, Parla Norte, Tres Cantos Norte, Las Rejas, Campo de las Nacionales y la Tenería;
- Actuaciones de instalaciones de seguridad y telecomunicaciones por valor de 307,4 millones de euros, entre ellas, las renovaciones de la señalización de la zona norte y noreste; las instalaciones de seguridad y comunicaciones del Túnel Atocha-Chamartín y la prolongación del ERTMS; y la instalación de GSM y sistema energético en el tramo Aranjuez-Chamartín-Villalba;
- En estudio se encuentran extensiones de la red mediante prolongaciones de líneas, principalmente en la C4 y C5.

Se trata de un volumen de obras en ejecución sin parangón en el ámbito de las cercanías y a las que se sumaran a otras que se acometen o ultiman para optimizar las condiciones de evacuación y protección contra incendios, como es el caso de las estaciones de Sol y Aluche; así como la remodelación de la de Alcalá de Henares, ya en marcha. Además, se



reforzará la accesibilidad en otras estaciones de la C-5: Cuatro Vientos, San José de Valderas, Alcorcón y Las Retamas.

A marzo de 2023, entre las principales actuaciones finalizadas se encuentran:

- La Puesta en servicio de la renovación del túnel Chamartín-Recoletos-Atocha.
- La Remodelación vías estación de Chamartín en cabecera sur junto con las obras de renovación del túnel de Recoletos.
- La Mejora de la accesibilidad de Vicálvaro, una estación que presta servicio a las líneas C-2 y C-7 de la red de Cercanías de Madrid.
- La Puesta en servicio del túnel de conexión peatonal entre las estaciones de Sol y Gran Vía (Madrid).
- La Finalización obras de renovación integral túnel de Getafe.

Eje transversal

El Ministerio también está trabajando en la planificación para transformar la movilidad madrileña con el desarrollo del eje transversal, una nueva infraestructura que además de conectar el corredor Noroeste y Suroeste servirá para realizar de una forma más rápida el acceso al centro de la ciudad, así como el resto de las extensiones de la red planteadas.

La red de Cercanías de Madrid cuenta con 9 líneas y más de 90 estaciones que cubren 360 kilómetros. Por ellas circulan más de 1.400 trenes que realizan más de 48.000 viajes al día. En 2022 transportaron a 205 millones de viajeros, a una media de 700.000 diarios.