



De los cuales 83,4 son de autopista/autovía.

Mitma licita un contrato para la conservación y explotación de 118,9 km de carreteras del Estado en Burgos

- Incluye la conservación y explotación de las áreas de servicio existentes en el tramo, así como su ampliación y proyectos específicos de mejora en la autopista AP-1.
- La duración inicial del contrato es de 3,5 años, con posibilidad de prórroga, y se enmarca en el programa de conservación y explotación de carreteras de Mitma.
- Se refuerza así la orientación hacia los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) con los que está comprometido Mitma.

Madrid, 31 de marzo de 2023 (Mitma)

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) ha licitado un contrato de servicios para la conservación y explotación de 118,9 kilómetros de carreteras del Estado en la provincia de Burgos, de los que 83,4 kilómetros discurren por autovías y autopistas. El anuncio correspondiente se ha publicado en el Boletín Oficial del Estado (BOE).

El valor estimado del contrato alcanza los 97,8 millones de euros e incluye labores de conservación y explotación durante tres años y medio y proyectos específicos de mejora de la autopista AP-1, ambas por 30,5 millones de euros (IVA incluido). Asimismo, contempla posibles prórrogas del contrato y modificaciones en el presupuesto de gastos, así como los ingresos previstos por la explotación de las áreas de servicio, que se incluyen en el mismo.

La licitación se enmarca en el programa de conservación y explotación de carreteras de Mitma, que permite mantener la vialidad en la Red de Carreteras del Estado para que sea accesible en adecuadas condiciones para todos los ciudadanos.

Los 118,9 kilómetros sobre los que se van a actuar en el marco de esta contratación se encuentran en el nº 7, que incluye:

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

PASEO DE LA CASTELLANA, 67
28071 - MADRID
TEL: 91 597 81 71 / 80 60
FAX: 91 597 85 02



- Autopista AP-1 entre los km 1,220 y 77,200.
- Autovía A-1 entre los km 329,300 y 336,700.
- Carretera N-1R entre los km 321,450 y 323,280.
- Carretera N-232 entre los km 467,963 y 473,400.
- Carretera N-1 en varios tramos comprendidos entre los km 230,400 y 336,200.
- Carretera N-1A en varios tramos comprendidos entre los km 288,900 y 297,925.

Además, incluye varios puntos singulares, cómo los túneles de San Nicolas, Barrio, Hontoria, Peña María o Pancorbo.

Proyectos específicos

Este contrato de conservación incorpora proyectos específicos de pequeñas obras necesarias para mejorar la funcionalidad de la vía. En este contrato se incluyen los siguientes:

- Rehabilitación preventiva del firme de la autopista AP-1, Burgos a L.P. de Álava, entre los PP.KK. 47+200 al 59+800, T.M. de Zuñeda a T.M. de Pancorbo, en aquellos tramos en aquellos tramos de rampa prolongada con fuerte solicitud del tráfico pesado y que presentan deterioros de tipo superficial.
- Fresado y Reposición del Firme de la autopista AP-1, Burgos a L.P. de Álava, entre los PP.KK. 34+000 y 45+700, T.M. de Prádanos de Bureba a T.M. de Grisaleña, en aquellos tramos que presentan deterioro de tipo superficial.
- Protección de pasos de mediana en la autopista AP-1, Burgos a L.P. con Álava, que permitan su utilización por los servicios de emergencia y posibilite la ordenación provisional del tráfico en caso de incidencias graves.

Áreas de servicio

Además, el contrato de servicio incluye la conservación y explotación de las áreas de servicio existentes en el tramo:

- Área de servicio Quintanapalla (km 12).
- Área de servicio Briviesca (km 36).
- Área de servicio Desfiladero (km 63,5).

La explotación comprende la ejecución obligatoria por parte del adjudicatario de la ampliación de estas:



Nota de prensa

- En el Área de Servicio Quintanapalla, en la margen derecha sentido Vitoria, crear 232 plazas para vehículos pesados.
- En el Área de Servicio Briviesca, en ambos márgenes, se prevé añadir 41 plazas para vehículos ligeros y 27 para vehículos pesados.
- En el Área de Servicio Desfiladero, en la margen izquierda sentido Burgos, se planea ampliar las superficies de aparcamiento y crear 24 plazas para vehículos pesados.

El nuevo modelo de contratos de servicios para la ejecución de operaciones de conservación y explotación en la Red de Carreteras del Estado persigue ofrecer un servicio integral de movilidad al usuario, mejorar el estado de la carretera y red, y optimizar los recursos públicos.

A través de ellos se realizan trabajos de ayuda a la vialidad y conservación ordinaria de las carreteras, para permitir que la carretera y sus elementos funcionales dispongan de las mejores condiciones de vialidad y seguridad posibles, incluyendo actuaciones como: vigilancia y atención accidentes e incidentes, vialidad invernal, servicio de control de túneles y comunicaciones, mantenimiento de instalaciones, establecimiento de inventarios y reconocimiento del estado de la vía, agenda de información de estado y programación, ayuda a explotación y estudios de seguridad vial, y mantenimiento de los elementos de la carretera con adecuados niveles de calidad.

A continuación, se muestran imágenes de los trabajos habituales:



Nota de prensa



Vialidad invernal.



Rehabilitación del firme.



Nota de prensa



Modernización y mejora de sistemas de contención.



Modernización y mejora de la señalización vertical.