



Transporte ferroviario

Mitma destaca la importancia de Burgos para el Corredor Atlántico y anuncia la ampliación de la terminal de Villafría

- El secretario general de Infraestructuras, Xavier Flores, se ha reunido con el alcalde de Burgos, empresarios y sindicatos para abordar la situación y objetivos del Corredor y la ubicación estratégica de la provincia para su desarrollo.
- Burgos forma parte del Corredor Atlántico de la red básica transeuropea de transportes (RTE-t), uno de los dos corredores multimodales prioritarios de la UE que atraviesan nuestro país.
- Xavier Flores ha remarcado el compromiso con la terminal de Villafría y ha anunciado la contratación de la redacción del proyecto para llevar a cabo una primera ampliación de su zona de carga y descarga, con una inversión estimada de cinco millones de euros.
- La terminal de transporte de mercancías de Villafría pertenece a la red transeuropea de transportes (TEN-t), como infraestructura de intercambio entre carretera y ferrocarril del nodo que corresponde a “Burgos” en la red global.

Madrid, 3 de abril de 2023 (Mitma)

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) destaca la importancia de Burgos para el desarrollo y explotación del Corredor Atlántico debido a su estratégica ubicación en el centro de la Península. En este sentido, el secretario general de Infraestructuras, Xavier Flores, ha trasladado hoy al alcalde de Burgos, Daniel de la Rosa, y a los empresarios y representantes sindicales de la provincia el fuerte compromiso del Gobierno y el Ministerio con el desarrollo del Corredor y del resto de las infraestructuras de Burgos, en especial aquellas que ayuden a potencia el transporte ferroviario de mercancías, como la terminal intermodal de Villafría.

Así, durante la reunión celebrada en la capital burgalesa, en la que principalmente se ha abordado la situación y objetivos de la red básica del



Eje Atlántico, el secretario general ha aprovechado para anunciar la contratación de la redacción del proyecto para ampliar la terminal de Villafría, una infraestructura clave para la intermodalidad carretera-ferrocarril, que está incluida en la red global de la red transeuropea de transportes (TEN-t).

“El Ministerio es consciente de la importancia de Burgos y su ubicación estratégica en el centro de la península, tanto en el eje norte – sur de conexión de la mitad de la península, incluido Portugal, hacia el resto de Europa, como en el eje este – oeste, de conexión transversal entre las cornisas mediterránea y cantábrica”, ha asegurado Xavier Flores, que ha acudido a la reunión acompañado por la delegada del Gobierno en Castilla y León, Virginia Barcones y el comisionado para el Corredor Atlántico, José Antonio Sebastián.

Terminal de transporte de mercancías de Villafría

En cuanto a las mejoras en la terminal de Villafría, Adif ha acordado con la empresa que la gestiona acometer las actuaciones de ampliación de la zona de carga/descarga para trenes de 550 metros de longitud. Desde Adif se está redactando el pliego de condiciones particulares para la redacción del Proyecto Constructivo, totalmente compatible con la otra propuesta de ampliación de estas vías de carga y descarga para trenes de 740 metros. que tendrá una inversión estimada de unos cinco millones de euros.

En la actualidad, la terminal de Villafría, por su diseño y funcionalidad, ya permite la recepción y/o expedición de trenes de 740 m, que es la longitud considerada como objetivo de interoperabilidad en la regulación de la UE para el espacio ferroviario único europeo.

Esta terminal de transporte de mercancías se encuentra incluida en la red transeuropea de transportes (TEN-t), como terminal de intercambio entre carretera y ferrocarril del nodo que corresponde a “Burgos” en la red global. Está en una ubicación colindante con el Centro de Transporte de Burgos y el conjunto ofrece una infraestructura idónea para la intermodalidad que la logística requiere hoy día y que se trata de potenciar desde Mitma.

Apuesta por Burgos

Burgos tiene una gran importancia para la movilidad y el transporte de mercancías y pasajeros a nivel europeo. No en vano, forma parte del Corredor Atlántico de la red básica transeuropea de transportes (RTE-t),



uno de los dos corredores multimodales prioritarios de la UE que atraviesan nuestro país. Así, se están llevando a cabo varias actuaciones y analizando otras que contribuyan a potenciar su conectividad:

Por ejemplo, en julio de 2022 se puso en servicios la conexión Venta de Baños (Palencia)-Burgos, un tramo de 86,46 km que da continuidad al corredor de alta velocidad Madrid-Segovia-Valladolid-Venta de Baños hasta Burgos y que representa el primer paso para su conexión con el País Vasco y la frontera francesa. En su construcción se han invertido más de 730 millones de euros. Entre sus estructuras figuran dos túneles y doce viaductos, entre ellos el construido sobre el río Pisuerga (1,1 km) y el que salva este río y la autovía A-62 (1,3 km).

Entre las actuaciones próximas en la provincia de Burgos, destaca la conexión entre Burgos y Vitoria, que ya cuenta con Estudio informativo aprobado con fecha de 8 de enero de 2022 (BOE). Adif acordó en febrero de 2023 la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia técnica para la redacción de los proyectos constructivos. Próximamente se iniciará la redacción del contrato en 5 lotes por casi 21 millones de euros (IVA incluido).

Además, en estos momentos Adif tiene en marcha actuaciones en el trayecto bifurcación Aranda-Aranda. Por un lado, se ha firmado el contrato de obra para la supresión de bloqueo telefónico por 12,68 millones de euros (IVA incluido) y un plazo de ejecución de 15 meses de plazo. Por otro lado, se encuentra en ejecución el proyecto de GSM-R para los trayectos Bif. Aranda-Aranda y Torralba-Soria

En cuanto al tren directo de Burgos, se ha finalizado recientemente la redacción del estudio técnico sobre las distintas alternativas que se podrían acometer para poder retirar la bateadora y reforzar el túnel de Somosierra. Este estudio recoge las actuaciones necesarias para garantizar la estabilidad estructural del túnel, para la retirada de la bateadora y para la adaptación del túnel a la normativa actual, con los costes asociados. El pasado 9 de marzo, durante su visita a Burgos, la ministra indicó que el Ministerio trabaja en su reapertura, de modo que se van a licitar el estudio de viabilidad de la reapertura de la línea y el proyecto para sacar la bateadora del túnel de Somosierra.