



Desde el martes 11 de abril hasta el 23 de junio, en la provincia de Huesca

Afectación al tráfico en la carretera N-260 por las obras del tramo Congosto de Ventamillo y Campo que cuentan con un presupuesto de 75,7 millones de euros

- El corte total del tráfico se realizará entre El Run y Campo, sin afectar a ambas poblaciones.
- Se asegura la accesibilidad a Seira por el Norte, según lo acordado con los vecinos de los tres núcleos, así como el paso por la obra en caso de emergencia tanto hacia el norte como hacia el sur.
- Se ampliará la plataforma mediante voladizos en varios tramos, la intersección de Senz y Viu, la excavación y sostenimiento de taludes con riesgo de desprendimientos y la mejora de gálibo y visibilidad en el túnel de Seira, entre otros trabajos.
- Esta actuación se enmarca en el programa de acondicionamientos de trazado de la red convencional existente y contribuye a la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), con los que está comprometido el Ministerio.

Madrid, 5 de abril de 2023 (Mitma)

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) continúa avanzando en la ejecución de las obras de acondicionamiento de la N-260 en el tramo Congosto del Ventamillo-Campo, en la provincia de Huesca, así como en las actuaciones necesarias entre los kilómetros (km) 389,700 y 390,425 para resolver la problemática existente por inestabilidades y desprendimientos del terreno. El presupuesto vigente de las actuaciones en marcha supera los 75,7 millones de euros (IVA incluido).

Dada la naturaleza y características técnicas de las obras y con objeto de avanzar en las mismas, es necesario el corte total al tráfico de la N-260 en el tramo comprendido entre las poblaciones de Seira y Campo, desde el martes 11 de abril a las 00:00 horas, hasta el viernes 23 de junio a las 13:00 horas.



En todo momento quedará asegurada la accesibilidad a Seira por el Norte, en los términos acordados con los vecinos de los tres núcleos, así como el paso por la obra en caso de emergencia tanto hacia el norte como hacia el sur.

Los desvíos quedarán señalizados con la suficiente antelación para que los usuarios puedan decidir su itinerario en condiciones de seguridad.

En este periodo, los trabajos se centrarán principalmente en la ampliación de la plataforma mediante voladizos, en varios tramos entre el km 393 y el 401, la intersección de Senz y Viu, en la mejora de gálibo y la visibilidad en el túnel de Seira; además del sostenimiento de taludes con riesgo de desprendimientos, en los muros de hormigón, afirmados, y en los falsos túneles.

Características técnicas

Las obras consisten en la ampliación de la plataforma de la carretera N-260 desde los 5,5 m actuales hasta los 8 m, minimizando la ocupación y el impacto en las zonas más conflictivas que discurren junto al río Ésera mediante la construcción de voladizos apoyados y anclados a la roca. De esta manera se facilitará el cruce de dos vehículos pesados o autobuses. Además, el proyecto incluye la ejecución de dos túneles de 265 m y 540 m de longitud respectivamente.

Todo el acondicionamiento se ha diseñado con especial atención a los condicionantes medioambientales y de tal modo que las afecciones a los usuarios durante la ejecución de las obras sean las menores posibles. Para ello, se está en contacto permanente con las asociaciones y Ayuntamientos de la zona, informándoles de las actuaciones que se van a llevar a cabo.

Esta actuación se enmarca en el programa de acondicionamientos de trazado de la red convencional existente, con el objetivo final de ofrecer a los usuarios de la carretera una conducción con las mayores condiciones de seguridad y comodidad posible. Además, contribuye a la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) con los que está comprometido el Ministerio.



Nota de prensa





Nota de prensa

