



Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR)

Nota de prensa

Mitma adjudica por 3,7 millones de euros las obras de modernización y mejora de cinco túneles de las autovías A-4 y A-44 en la provincia de Jaén

- Las actuaciones se llevarán a cabo en los túneles de La Cerradura, Despeñaperros, Cantera, La Miel y Santa Lucía, para adaptarlos a la nueva normativa europea.
- Las obras se financian con cargo a los fondos NextGenerationEU e incluyen trabajos para la mejora de las salidas de emergencia, la iluminación y la protección antincendios, entre otras iniciativas.
- El PRTR cuenta con 357 millones de euros para adaptar los túneles a la normativa europea y para potenciar la protección de la fauna y los usuarios vulnerables dentro de la red de Carreteras del Estado.

Madrid, 13 de abril de 2023 (Mitma)

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) ha adjudicado, por un importe de 3,7 millones de euros (IVA incluido), el contrato de obras de modernización y mejora de los túneles de La Cerradura, La Miel y Santa Lucía, ubicados en la autovía A-44, a la altura de Sierra Mágina, y los de Despeñaperros y Cantera, en la A-4, a su paso por Sierra Morena, todos ellos en la provincia de Jaén.

Esta actuación se llevará a cabo, con independencia del buen estado de las infraestructuras, con el objetivo de adecuar estas instalaciones a lo establecido en el Real Decreto sobre requisitos mínimos de seguridad para túneles de la red transeuropea de carreteras.

En concreto, estos proyectos incluyen distintos trabajos para mejorar, según el caso, las salidas de emergencia, la señalización, el balizamiento, la iluminación, la ventilación, la instalación eléctrica, la protección antincendios, el drenaje, la comunicación y la gestión del tráfico, entre otras.



El Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR) cuenta con un presupuesto de 357 millones de euros con cargo a los fondos NextgenerationEU para adaptar los túneles a la normativa europea y para potenciar la protección de la fauna y los usuarios vulnerables dentro de la red de Carreteras del Estado (RCE).

