



En la provincia de Huesca

## **Afectación al tráfico en la carretera N-123A por obras de conservación y mejora de la estructura sobre el río Ésera en La Puebla de Castro**

- Desde las 7:00 horas del próximo lunes 17 hasta las 19:00 horas del viernes 21 de abril, la carretera permanecerá cerrada al tráfico y el tráfico sentido Graus deberá desviarse por el otro ramal de la N-123.
- Los trabajos pasan, entre otros, por el saneamiento de la estructura, instalación de un sistema de desagüe, el fresado del pavimento, la impermeabilización del tablero, el extendido de una nueva capa de firme.

Madrid, 14 de abril de 2023 (Mitma)

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) va a realizar obras de conservación y mejora en la estructura sobre el río Ésera en el kilómetro 21,900 de la carretera N-123A en La Puebla de Castro, en la provincia de Huesca.

Los trabajos hacen preciso el corte total de la carretera desde las 7:00 horas del próximo lunes 17 hasta las 19:00 horas del viernes 21 de abril. Durante el periodo de corte, el tráfico sentido Graus deberá desviarse por el otro ramal de la N-123, lo que supondrá un desvío de unos 7 kilómetros.

Los trabajos pasan por el saneamiento con sistema de agua a presión para retirar el hormigón deteriorado y dejar la armadura limpia y lista para las operaciones posteriores. Instalación de un sistema de desagüe directo y trabajos de limpieza y pintado de paramentos.

También se llevará a cabo el fresado del pavimento, la impermeabilización del tablero, el extendido de una nueva capa de firme, así como la reposición de la señalización horizontal.

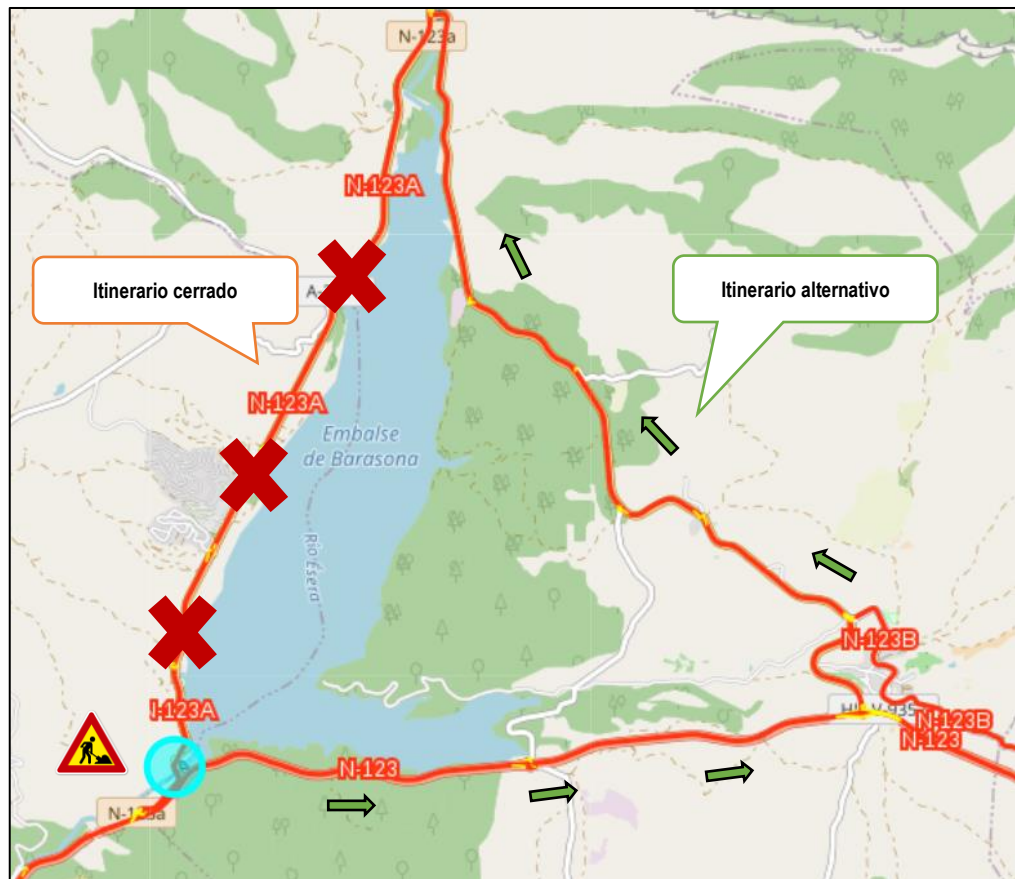


# Nota de prensa

Además, se sustituirá la barandilla y el sistema de contención por un sistema metálico de contención alta.

La estructura sobre el río Ésera es un puente hiperestático construido con hormigón armado, compuesto por un vano de 50 metros de longitud con arcos, montantes que conectan el tablero con el arco, un tablero de hormigón armado, y estribos.

La estructura ha sufrido un deterioro debido a la oxidación de las armaduras y la fisuración del hormigón, especialmente en las zonas expuestas al agua y al ciclo de hielo-deshielo.





# Nota de prensa



*Trabajos sobre el puente.*