



De los que 117,5 km son de autovía

Mitma licita dos contratos para la conservación y explotación de 483 kilómetros de carreteras del Estado en la provincia de Zaragoza

- Ambos tienen una duración inicial de dos años, con posibles prórrogas, y se enmarca en el programa del Ministerio de mantenimiento de la Red de Carreteras del Estado para garantizar las condiciones de circulación, vialidad y seguridad.
- Además, estos contratos incorporan proyectos específicos para la mejora de la red, en materia de rehabilitación de firmes y seguridad vial.

Madrid, 24 de abril de 2023 (Mitma)

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma), ha licitado dos contratos de servicios para la conservación y explotación de 483 kilómetros de dos sectores de la Red de Carreteras del Estado en la provincia de Zaragoza, de los que 117,5 km son de autovía.

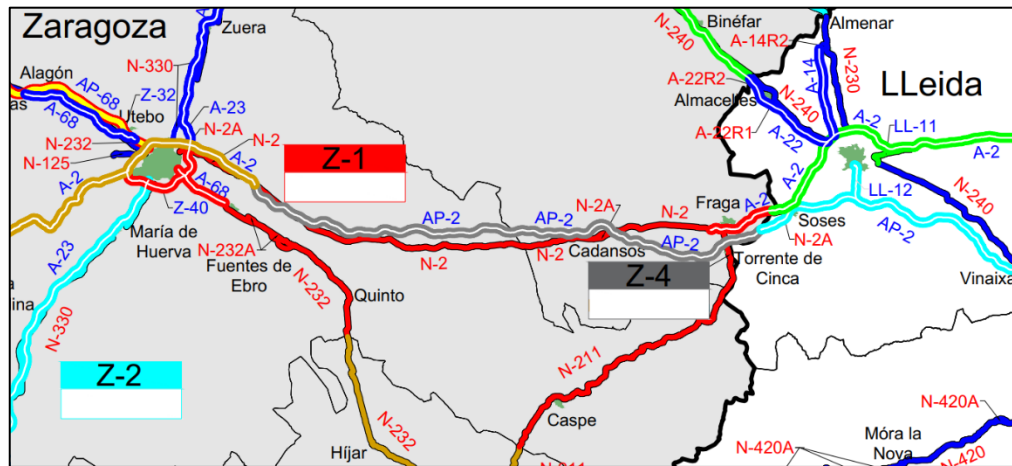
El valor estimado de ambos contratos aprobado en Consejo de Ministros alcanza los 76,3 millones de euros e incluye labores de conservación y explotación durante dos años y medio, así como proyectos específicos de mejora de algunas autovías y carreteras. Asimismo, contempla posibles prórrogas del contrato, con posibilidad de una primera prórroga por tres años y otra adicional de un máximo de nueve meses, y modificaciones en el presupuesto de gastos.

De esta forma, el primero de los contratos, por 23,7 millones de euros (IVA incluido), actuará en un total de 286 km, que incluyen 45 km de autovía, sobre el sector nº1, que incluye las autovías A-2 y A-68, y las carreteras N-2, N-2A, N-211, N-232, N-232A y Z-40.

Además, este contrato incorpora dos proyectos específicos de pequeñas obras de mejora de la red.



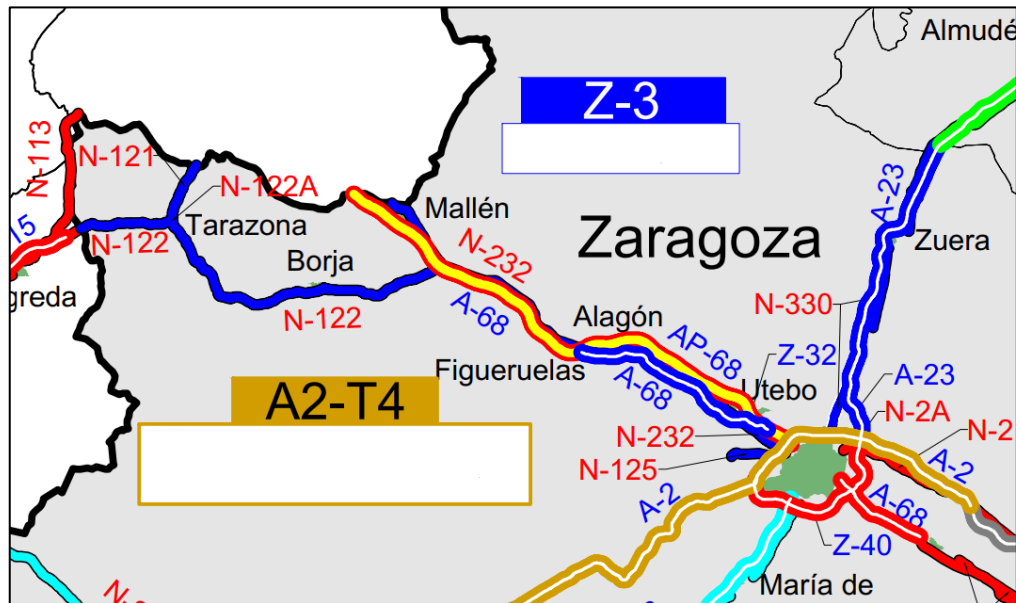
- Rehabilitación del firme en la autovía A-68, del kilómetro 230 al 232,530.
- Construcción de glorieta en la carretera N-2 P.K. 331+500.



Croquis orientativo del sector 1 (sujeto a posibles variaciones)

El otro contrato, por valor de 15,3 millones de euros (IVA incluido), actuará en un total de 197 km, que incluyen 72,5 km de autovía, sobre el sector nº3 que incluye las autovías A-23, A-68 y las carreteras N-121, N-122, N-122A, N-125, N-232 y N-330. Además, este contrato incorpora dos proyectos específicos de pequeñas obras de mejora de la red:

- Rehabilitación del firme en la N-330 entre los km 529,5 y 537,860. Tramo: final tramo cedido de Zuera – L.P. Huesca.
- Rehabilitación del firme en la carretera N-122 entre los kilómetros 89+740 y 91+560. Tramo: Tarazona – Límite de provincia Soria.



Croquis orientativo del sector 3 (sujeto a posibles variaciones)

Características del nuevo modelo de conservación

El nuevo modelo de contratos de servicios para la ejecución de operaciones de conservación y explotación en la Red de Carreteras del Estado persigue ofrecer un servicio integral de movilidad al usuario, mejorar el estado de la carretera y red, y optimizar los recursos públicos.

A través de ellos se realizan trabajos de ayuda a la vialidad y conservación ordinaria de las carreteras, para permitir que la carretera y sus elementos funcionales dispongan de las mejores condiciones de vialidad y seguridad posibles, incluyendo actuaciones como: vigilancia y atención accidentes e incidentes, vialidad invernal, servicio de control de túneles y comunicaciones, mantenimiento de instalaciones, establecimiento de inventarios y reconocimiento del estado de la vía, agenda de información de estado y programación, ayuda a explotación y estudios de seguridad vial, y mantenimiento de los elementos de la carretera con adecuados niveles de calidad.

Con este nuevo modelo se refuerza la orientación hacia los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) con los que está comprometido Mitma.

A continuación, se muestran algunas imágenes del sector 1:



- Vialidad invernal



- Equipamiento vial

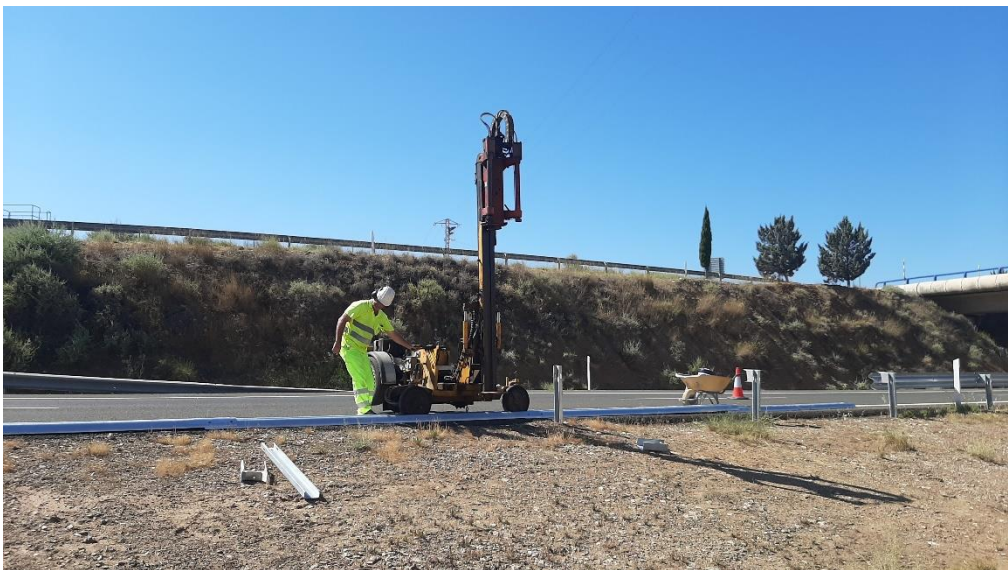


Nota de prensa





Nota de prensa



A continuación, se muestran algunas imágenes del sector 3:



Nota de prensa





Nota de prensa





Nota de prensa





Nota de prensa

