



Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia

Nota de prensa

Mitma formaliza por 21,97 millones de euros el contrato de obras de acondicionamiento del acceso sur a Badajoz por la carretera N-432

- Las obras se localizan íntegramente en el término municipal pacense y contemplan la urbanización de 9 kilómetros de vía con la construcción de aceras, instalación de glorietas, iluminación y nuevos accesos a zonas residenciales, entre otras medidas.
- El proyecto se financiará con cargo a los fondos NextGenerationEU en el marco de las inversiones por valor de 357 millones de euros previstas dentro del Plan de Recuperación para la mejora de la seguridad viaria y la protección de usuarios vulnerables y fauna.

Madrid, 9 de mayo de 2023 (Mitma)

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) ha formalizado, por un importe de 21,97 millones de euros (IVA incluido), el contrato de obras para el acondicionamiento, reordenación y mejora del acceso sur a Badajoz, en el tramo comprendido entre los kilómetros 1,5 y 10,5 de la carretera N-432. El anuncio correspondiente se publicará próximamente en Boletín Oficial del Estado.

El objeto de esta actuación es la mejora de la seguridad vial y la urbanización de la vía, conectándola con el entramado urbano de Badajoz. Las obras se localizan íntegramente en el término municipal pacense y se financiarán con cargo a los fondos NextGenerationEU.

El proyecto contempla la construcción de un acerado en el margen derecho de la vía, entre los puntos kilométricos 0,9 y 1,5, para permitir un acceso seguro de los peatones a las viviendas e instalaciones del entorno.

Del mismo modo, se duplicará la calzada entre los puntos kilométricos 1,5 y 4,5 y se construirán 7 glorietas, vías y caminos de servicio a lo largo de todo el tramo afectado para facilitar la accesibilidad con seguridad a las propiedades colindantes. Asimismo, se dará acceso a las zonas residenciales próximas, entre ellas la Urbanización de los Montitos.



Nota de prensa

La actuación conlleva también la urbanización del entorno de la carretera con ajardinamientos, alumbrado público y la instalación de pantallas acústicas y anti-deslumbramiento para separar la carretera de las viviendas. Por otro lado, en el proyecto se incluye la reposición de los numerosos servicios existentes en la zona urbana y periurbana afectada.

La intervención se incluye en el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR), que contempla una inversión de 357 millones de euros de los fondos NextGenerationEU para actuaciones de mejora de la seguridad viaria y la protección de usuarios vulnerables y fauna en la Red de Carreteras del Estado.

