



Plan de Recuperación

Nota de prensa

Mitma licita por 1,4 millones de euros las obras para la mejora de la seguridad ciclista y peatonal del puente de Itálica de la SE-30 en Sevilla

- La actuación contempla la instalación de un sistema de contención, la renovación de la balaustrada, la sustitución del pavimento y la reordenación de la circulación.
- Esta iniciativa está alineada con la Estrategia Estatal por la Bicicleta para fomentar la movilidad activa y el uso de este medio de transporte.
- El proyecto se incluye dentro del programa de humanización de travesías que prevé invertir 357 millones (sin IVA) de los fondos NextGenerationEU para mejorar los túneles de la Red de Carreteras y potenciar la protección de usuarios vulnerables y fauna.

Madrid, 11 de mayo de 2023 (Mitma)

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) ha licitado por 1,4 millones de euros (IVA incluido) el contrato de obras para la mejora de la seguridad ciclo-peatonal del puente de Itálica, que permite el paso de la SE-30 sobre el río Guadalquivir al oeste de la ciudad de Sevilla. El anuncio correspondiente será próximamente publicado en el Boletín Oficial del Estado (BOE).

El objeto de esta actuación es proteger a los usuarios vulnerables de la senda ciclista y peatonal del puente frente al tráfico rodado, así como conectar las vías ciclistas existentes a ambos lados del puente en Camas, en la parte occidental, y en el Parque del Alamillo, en la oriental.

En concreto, se instalará un sistema de contención para asegurar la protección de estos usuarios vulnerables en caso de accidente de tráfico y evitar las posibles caídas de ciclistas por los extremos de la plataforma.

Asimismo, se renovará la balaustrada actual, se mejorará el pavimento de las vías ciclo-peatonales ampliándolo y sustituyendo los adoquines de los



Nota de prensa

accesos al puente, y se reordenará la circulación de manera que se realice en un solo sentido a cada lado.

Por último, se llevarán a cabo obras de conservación de la estructura del puente, en la zona lateral exterior de la imposta.

La intervención está incluida en el Plan de Recuperación, que destinará hasta 357 millones de euros (sin IVA) de los fondos NextGenerationEU para actualizar los túneles de la Red de Carreteras del Estado y potenciar la protección de la fauna y usuarios vulnerables.

Del mismo modo, el proyecto está alineado con la Estrategia Estatal por la Bicicleta, que pretende fomentar el uso de la bicicleta en todos sus ámbitos: como medio de transporte cotidiano, como actividad turística o como herramienta para el deporte y el ocio, siempre con el objetivo de avanzar hacia la movilidad sostenible y activa. Para lograrlo, uno de los aspectos fundamentales es posibilitar la circulación en bicicleta de forma segura, mediante la construcción de infraestructuras como esta.

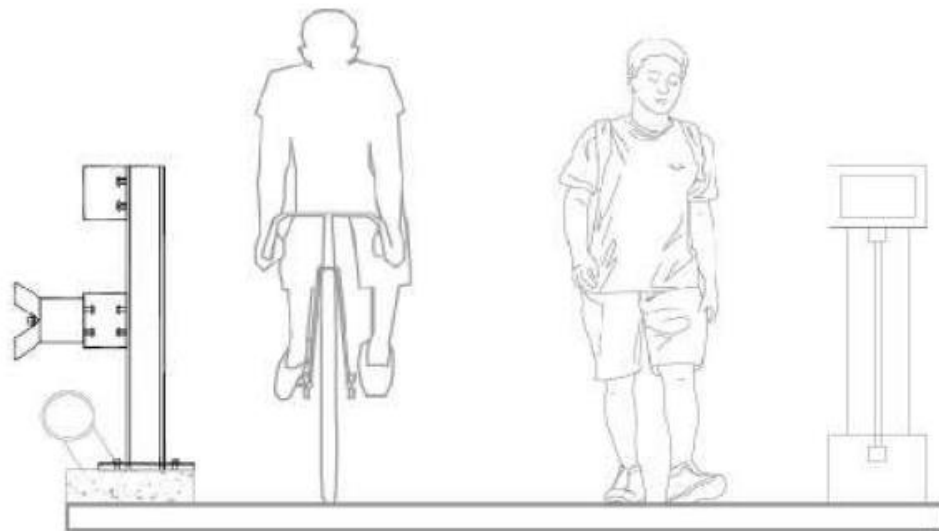




Nota de prensa



Aspecto actual de vial adoquinado de acceso al puente



Propuesta de elementos de protección