



Para un total de 169 kilómetros de carreteras

Mitma adjudica por 9,8 millones de euros un contrato de conservación y explotación en carreteras del Estado en la provincia de Ávila

- El contrato, que incluye varios proyectos de mejora, tiene una duración de 3 años, con posibilidad de prórroga por otros 2, y se enmarca en el programa de conservación y explotación de carreteras de Mitma.
- Se refuerza así la orientación hacia los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) con los que está comprometido Mitma.

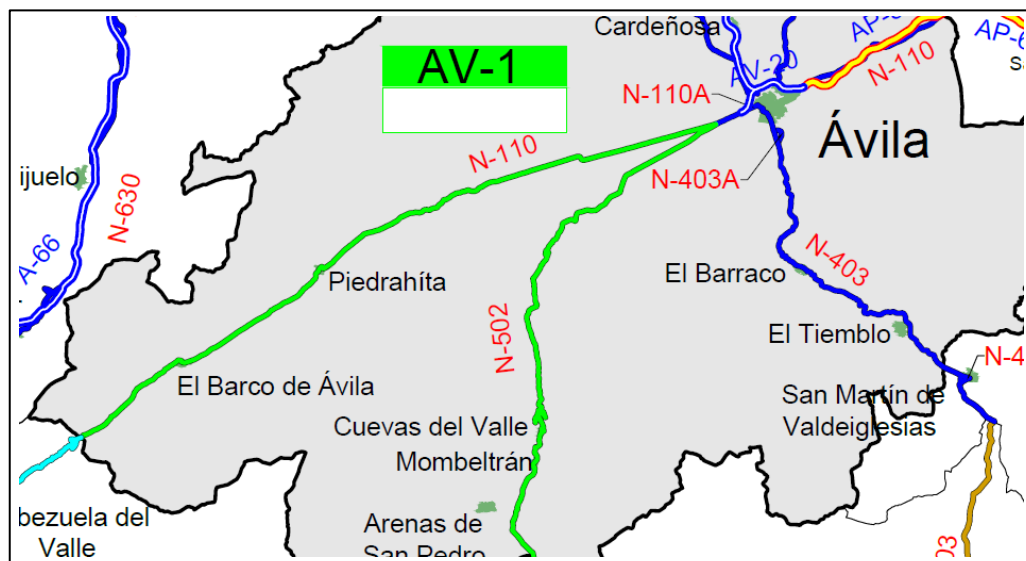
Madrid, 18 de mayo de 2022 (Mitma)

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) ha adjudicado un contrato, por importe de 9,8 millones de euros (IVA incluido), para la ejecución de diversas operaciones de conservación y explotación en carreteras del Estado en la provincia de Ávila.

Este contrato, que incluye varios proyectos de mejora, tiene una duración de 3 años, con posibilidad de prórroga por otros 2 y otra adicional con carácter excepcional de 9 meses y se enmarca en el programa de conservación y explotación de Mitma, que permite mantener la vialidad en la Red de Carreteras del Estado para que sea accesible en adecuadas condiciones para todos los ciudadanos.

Las actuaciones se ejecutarán en un total de 169 km de carreteras en el sector nº 1, que incluye varios tramos de las carreteras N-110 y N-502.

El nuevo modelo de contratos de servicios para la ejecución de operaciones de conservación y explotación en la Red de Carreteras del Estado persigue ofrecer un servicio integral de movilidad al usuario, mejorar el estado de la carretera y red, y optimizar los recursos públicos.



Croquis orientativo sujeto a posibles variaciones

A través de ellos se realizan trabajos de ayuda a la vialidad y conservación ordinaria de las carreteras, para permitir que la carretera y sus elementos funcionales dispongan de las mejores condiciones de vialidad y seguridad posibles, incluyendo actuaciones como: vigilancia y atención accidentes e incidentes, vialidad invernal, servicio de control de túneles y comunicaciones, mantenimiento de instalaciones, establecimiento de inventarios y reconocimiento del estado de la vía, agenda de información de estado y programación, ayuda a explotación y estudios de seguridad vial, y mantenimiento de los elementos de la carretera con adecuados niveles de calidad.

Proyectos específicos

Además, en algunos contratos se incorporan proyectos específicos de pequeñas obras necesarias para mejorar la funcionalidad de la vía. En este contrato se incluye:

- Rehabilitación superficial del firme en la carretera N-110 del km 333,890 al 336,070 y del km 336,860 al 337,610. Tramo: El Barco de Ávila.
- Mejora de la Seguridad Vial en la intersección de la carretera N-110, km 262,600, con la carretera N-502, km 6,210.
- Rehabilitación estructural y superficial del firme en la carretera N-110, Soria-Plasencia, del km 302,000 al km 306,200.



Nota de prensa

Con este nuevo modelo se refuerza la orientación hacia los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) con los que está comprometido Mitma.



Nota de prensa

