



Para un total 290 km, de los cuales 75,1 son de autovía

Mitma formaliza por 14,42 millones de euros un contrato para ejecutar operaciones de conservación en carreteras del Estado en Zaragoza

- Incluye mejoras en el firme de la carretera N-330, así como la adecuación de tramos para garantizar la seguridad de los ciclistas, en línea con la Estrategia Estatal por la bicicleta.
- Se refuerza la orientación hacia los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) con los que está comprometido Mitma.

Madrid, 22 de mayo de 2023 (Mitma)

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) ha formalizado, por 14,42 millones de euros (IVA incluido), un contrato para la ejecución de diversas operaciones de conservación y explotación en carreteras del Estado en la provincia de Zaragoza. La duración del contrato es de 3 años, con posibilidad de prórroga por otros 2 años.

Este contrato, que abarca un total 290 km, de los cuales 75,1 son de autovía, se enmarca en el programa de conservación y explotación de carreteras de Mitma, y permite mantener la vialidad en la Red de Carreteras del Estado para que sea accesible en adecuadas condiciones para todos los ciudadanos. El sector indicado es el nº 2, que incluye las siguientes carreteras:

- A-23, del kilómetro (km) 202,500 al 277,600.
- N-2, entre los km 203,650 al 219,025; 221,600 al 234,010; 244,100 al 252,600; 260,500 al 269,900.
- N-2A, del km 223,310 al 227,110.
- N-2R, entre los km 204,790 al 205,030; 211,140 al 212,000; 219,685 al 220,600; 226,640 al 227,840.
- N-234, entre los km 213,410 al 256,410 y 259,500 al 304,010.
- N-234A, del km 235,435 al 236,700.
- N-330, entre los km 417,340 al 478,600 y 481,900 al 491,000.



Características del nuevo modelo de conservación

El nuevo modelo de contratos de servicios para la ejecución de operaciones de conservación y explotación en la Red de Carreteras del Estado persigue ofrecer un servicio integral de movilidad al usuario, mejorar el estado de la carretera y red, y optimizar los recursos públicos.

A través de ellos se realizan trabajos de ayuda a la vialidad y conservación ordinaria de las carreteras, para permitir que la carretera y sus elementos funcionales dispongan de las mejores condiciones de vialidad y seguridad posibles, incluyendo actuaciones como: vigilancia y atención accidentes e incidentes, vialidad invernal, servicio de control de túneles y comunicaciones, mantenimiento de instalaciones, establecimiento de inventarios y reconocimiento del estado de la vía, agenda de información de estado y programación, ayuda a explotación y estudios de seguridad vial, y mantenimiento de los elementos de la carretera con adecuados niveles de calidad.

Proyectos específicos incorporados

Además, en algunos contratos se incorporan proyectos específicos de pequeñas obras necesarias para mejorar la funcionalidad de la vía. En este sector se han incorporado los siguientes:

- Rehabilitación estructural de la carretera N-330, entre los km 445 y 450.
- Mejora de la seguridad vial para ciclistas en la carretera N-330 entre los km 470,800 y 478,600. Tramo: Muel-Inicio tramo cedido de María de Huerva, en línea con la Estrategia Estatal por la Bicicleta.

Con este nuevo modelo se refuerza la orientación hacia los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) con los que está comprometido Mitma.



Nota de prensa





Nota de prensa





Nota de prensa

