



Galicia

Mitma licita por 21 millones de euros las obras para la remodelación de la avenida Alfonso Molina en A Coruña

- Se reducirán los problemas de congestión, mejorando con creces la fluidez del tráfico rodado especialmente en horas punta.
- Asimismo, se están ultimando los detalles del proyecto de integración ambiental de esta misma avenida y continúan las obras de la pasarela de Pedralonga, ambas actuaciones financiadas por el Plan de Recuperación europeo.
- Como principales objetivos de este plan de remodelación de Alfonso Molina, destacan la mejora de la seguridad vial, capacidad y funcionalidad, así como la reducción de la huella de carbono y de la contaminación acústica.

Madrid, 26 de mayo de 2023 (Mitma)

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) ha licitado el contrato de obras de remodelación de la avenida de Alfonso Molina, por presupuesto de 21 millones de euros (IVA incluido).

La actuación, de alto impacto para la ciudad de A Coruña y su área metropolitana, tiene como principal objetivo la mejora de la funcionalidad, la capacidad y la seguridad vial de dicha avenida. Para ello, se minimizarán los importantes movimientos de trenzado existentes, que se generan especialmente en horas punta entre los nudos de la AP-9, el nudo de Matogrande-Pocomaco y el nudo de Ponte da Pedra-San Cristóbal. Estos trenzados causan problemas de seguridad vial que dan lugar a retenciones, congestión, ruido y contaminación, con una afectación global a los accesos a la ciudad y finalmente a la movilidad de toda el área metropolitana.

Para lograr este objetivo, han sido proyectadas nuevas vías de servicio laterales en ambos sentidos de circulación que permiten reordenar los accesos existentes, siendo necesario reponer las 2 pasarelas peatonales afectadas que cruzan la avenida.



Por último, será completado el movimiento del enlace de Ponte da Pedra hacia la AC-10 (puerto) y barrio de Matogrande desde el centro de la ciudad.

Otras actuaciones de integración ambiental en esta avenida

Asimismo, Mitma ya está ultimando los pasos para finalizar y aprobar el otro proyecto previsto para esta misma avenida: el de integración ambiental. Esta actuación, financiada por el Plan de Recuperación, incorpora diversos aspectos que mejoran la integración urbana de la actuación y aportan seguridad vial a los usuarios vulnerables (peatones, ciclistas y movilidad alternativa).

Algunos elementos proyectados son los siguientes: nuevas y continuas sendas, vías ciclables, plantaciones y pantallas vegetales, una nueva pasarela peatonal sobre el vial Matogrande-Pocomaco que facilitará el acceso hacia la universidad y nuevos viales que posibilitan la realización de nuevos movimientos y accesos.

Por su parte, siguen en ejecución las obras de construcción de la pasarela peatonal entre los barrios de Pedralonga y Palavea, sobre la propia AC-11. Estas obras, al igual que la intervención de integración ambiental, también corren a cargo del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia.

Con este plan de remodelación de Alfonso Molina, se persigue aumentar la seguridad vial y singularmente la de los usuarios vulnerables, reducir la huella de carbono y contaminación mediante nuevas plantaciones, reducir la contaminación acústica y aumentar la superficie verde en el entorno urbano de A Coruña.





Nota de prensa

