



En la provincia de Toledo

## Mitma aprueba el estudio informativo para construir el tramo de la autovía A-40 entre Toledo y Ocaña que supondrá una inversión de unos 204 millones de euros

- Desde la conexión con la AP-41 a la de la R-4, único tramo pendiente de construcción para esta autovía en el territorio de Castilla-La Mancha, entre Maqueda (A-5) y Cuenca, siendo además uno de los que más tráfico soporta.
- La alternativa seleccionada es la denominada “Alternativa 1 con conexión”, con una longitud de 21 km.

Madrid, 29 de mayo de 2023 (Mitma)

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) ha aprobado el expediente de información pública y definitivamente el estudio informativo: “Autovía A-40: A-6 -Ávila-Maqueda-Toledo-Cuenca- Teruel. Tramo: Toledo (conexión con AP-41) – Ocaña (R-4), que configura la selección de la alternativa1 con conexión” en la provincia de Toledo. Próximamente se publicará el anuncio correspondiente en el Boletín Oficial del Estado (BOE).

El tramo objeto de estudio es el único trazado pendiente de construcción para esta autovía en el territorio de Castilla-La Mancha entre Maqueda (A-5) y Cuenca, siendo además uno de los que más tráfico soporta.

La alternativa seleccionada tras el proceso de información pública y de evaluación ambiental es la denominada “Alternativa 1 con conexión”, con una longitud aproximada de 21 km, estimándose el presupuesto base de licitación de las obras en 204,1 millones de euros (IVA incluido).

El estudio analizaba 4 alternativas posibles:

- Alternativa 0: no actuación.
- Alternativa 1: actuación basada en el corredor de la carretera CM-4001.

- Alternativa 1 con conexión: igual a la anterior, pero incorporando además conexión entre N-400 y TO-22.
- Alternativa 3: actuación que, partiendo del mismo lugar, pasa al sur del río Tajo, ya estudiada en anteriores estudios informativos.

Se muestra a continuación una imagen de la alternativa seleccionada:

