



En la provincia de Pontevedra

## Mitma formaliza por 558.856 euros la redacción del estudio informativo de la variante oeste de Caldas de Reis en la carretera N-640

- Actualmente, la variante Este de Caldas (N-550) no evita que los tráficos en dirección Este-Oeste de la N-640 atraviesen el casco urbano en travesía.
- El impulso de una nueva variante de población por el oeste de Caldas de Reis incluirá el estudio de una conexión de esta nueva vía con el tramo de acceso al puerto de Vilagarcía de Arousa.
- El presupuesto estimado de las obras incluíbles en el estudio asciende a 54 millones de euros.

Madrid, 29 de mayo de 2023 (Mitma)

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) ha formalizado, por 558.856 euros (IVA incluido), un contrato de servicios para la redacción del estudio informativo de una variante de la carretera N-640 al oeste de Caldas de Reis, en la provincia de Pontevedra. Próximamente se publicará el anuncio correspondiente en el Boletín oficial del Estado (BOE).

El presupuesto estimado de las obras incluíbles en el estudio informativo asciende, de manera estimada, a 54 millones de euros (IVA incluido).

En la actualidad, se considera necesario abordar un estudio informativo que contemple alternativas de trazado a una variante oeste de Caldas de Reis que permita evitar el paso por la travesía, y que incluya dos giros de 90 grados de los tráficos de la N-640 en calles principales de la ciudad.

El alcance de la variante llegará desde la N-550, por el este, hasta el nuevo acceso al puerto de Vilagarcía (N-640) en su km 233, por el oeste. Entre los km 230 y 233, la N-640 tiene un trazado condicionado por el paso sobre



la vía ferroviaria en zigzag, las viviendas dispersas en los márgenes y la travesía de Godos.

En el estudio informativo, que incluirá la preceptiva evaluación de impacto ambiental, se contemplará con visión global la mejora de las comunicaciones de la zona.

La puesta en servicio de la Variante Este de la N-550 en Caldas de Reis (en 2009) y la carretera de nuevo acceso al puerto de interés general de Vilagarcía de Arousa (en 2010), configuraron un escenario que evitaba el paso de tráfico de largo recorrido a través de Caldas en los itinerarios entre el este y el sur y norte, y el acceso al citado puerto sin pasar por la travesía de Vilagarcía (actual N-640A).

Sin embargo, la variante este no evita que los tráficos en dirección este-oeste de la N-640 atraviesen el casco urbano de Caldas de Reis, en travesía, de ahí la necesidad de que se acometa este proyecto en la parte oeste.

