



En el marco de la Estrategia Estatal por la Bicicleta

Mitma publica la Guía de recomendaciones para el diseño de infraestructura ciclista para promover el uso seguro de la bicicleta

- Es una herramienta de consulta para el personal técnico de la Administración y de las empresas de ingeniería con competencias en la planificación, ejecución y explotación de infraestructuras ciclistas.
- El documento ofrece diferentes opciones de diseño para que cada gestor elija la que más convenga según las características del entorno.
- El objetivo es facilitar la toma de decisiones en la implantación de vías ciclistas dentro y fuera de las ciudades, lo que servirá para avanzar hacia un nuevo modelo urbano y de movilidad más seguro y sostenible, con mayor protagonismo de la bicicleta.

Madrid, 9 de junio de 2023 (Mitma)

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) ha publicado hoy la 'Guía de recomendaciones para el diseño de infraestructura ciclista', un manual de referencia para facilitar a las administraciones competentes la planificación, construcción y mantenimiento de las vías ciclistas con el principal objetivo de promover un uso seguro y cómodo de la bicicleta.

La guía, disponible en la [web del Ministerio](#), es una herramienta de consulta para el personal técnico de las distintas administraciones y de las empresas de ingeniería encargadas del desarrollo y conservación de las infraestructuras ciclistas.

Entre otros aspectos, la guía incluye recomendaciones sobre el ancho que debe tener la vía ciclista para permitir una circulación cómoda, su correcta integración en el entorno, la separación respecto al tráfico motorizado para garantizar la seguridad del usuario o indicaciones sobre su correcta iluminación y señalización.



El documento no ofrece soluciones únicas, sino que presenta distintas propuestas basadas en criterios técnicos con el objetivo de alcanzar unos estándares que garanticen la máxima homogeneidad y calidad de las infraestructuras teniendo en cuenta la variabilidad de los terrenos y las ciudades. Así, se proponen una serie de opciones de diseño para que cada gestor elija la que más se adecúe a las características del entorno.

La publicación de esta guía se enmarca en la Estrategia Estatal por la Bicicleta, aprobada en junio de 2021 con el objetivo de impulsar políticas públicas que promuevan su uso en todos los ámbitos (movilidad obligada, ciclogística, recreativo, turístico y deportivo).

Los pilares de la guía

Esta guía se cimenta sobre dos principios: que la infraestructura ciclista debe ser percibida como segura por el usuario y que la construcción de este tipo de vías no debe quitar espacio al peatón.

En este sentido, para la elaboración de estas recomendaciones se ha tomado como referencia a los usuarios más vulnerables, tales como niñas, niños y mayores. Así, toda infraestructura que se adapte a las necesidades de estos grupos de población será adecuada para el conjunto de la sociedad.

Por su parte, la guía se ha construido con base en los criterios establecidos en la nueva pirámide de la movilidad, en la que primero va el peatón y luego la bicicleta. Para que las vías ciclistas no quiten espacio a los viandantes, la guía plantea, entre otras medidas, recortar la superficie antes reservada al vehículo privado de motor, ya sea reduciendo el número de carriles de la calzada o suprimiendo las bandas destinadas al estacionamiento.

Ámbito urbano e interurbano

La existencia de estas infraestructuras dentro y fuera de las ciudades tiene una gran importancia para promover el uso de la bicicleta en los desplazamientos cotidianos.

Si bien el diseño de las vías ciclistas en ámbito urbano tiene un gran peso en la guía, también se abordan recomendaciones para dichas infraestructuras en el ámbito interurbano, pues los desplazamientos en bicicleta en áreas rurales están cobrando cada vez mayor relevancia.



La guía también ofrece criterios respecto a cómo mejorar la seguridad de las personas que practican el ciclismo de carretera.

Estructura de la guía

La guía consta de ocho capítulos que abarcan todos los aspectos técnicos que deben afrontarse a la hora de implantar una vía o red de vías ciclistas, desde su planificación o integración en los distintos entornos hasta su mantenimiento y gestión. En estos tomos, las personas interesadas pueden encontrar un manual amplio y claro de los criterios de diseño, recogiendo el conocimiento actual en el ámbito de la infraestructura ciclista.

Estos capítulos se complementan con unas fichas que reflejan las modalidades de vías ciclistas más habituales, pretendiendo así que el producto final sea sencillo de manejar y su consulta sea atractiva y simple. Estas fichas dan ejemplos de alternativas de diseño para cada contexto y señalan los principales condicionantes para tener en cuenta.

Un documento técnico

Los criterios técnicos ofrecidos en la guía se basan en prácticas consolidadas y en las mejores experiencias ejecutadas en distintas ciudades o territorios, tanto dentro como fuera de nuestras fronteras.

Además, la guía nace con una clara vocación colaborativa y un carácter de utilidad y perdurabilidad, lo que conlleva su revisión periódica para reflejar todas las mejoras e innovaciones que vayan surgiendo en este campo, así como todos aquellos aspectos no considerados que puedan ser relevantes para sus destinatarios. Con este fin, cualquier aportación o sugerencia puede realizarse en el buzón estrategia.bicicleta@mitma.es