



Plan de Recuperación

Mitma formaliza por más de 12 millones de euros las obras de humanización de las travesías oeste y sur de Soria

- La intervención está incluida en el Plan de Recuperación y participa del programa de humanización de travesías, en el que se prevé invertir 105 millones de euros (IVA no incluido) para potenciar un entorno urbano más sostenible, inclusivo y accesible.
- Esta actuación se alinea con la Estrategia Estatal de la Bicicleta.

Madrid, 9 de junio de 2023 (Mitma)

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) ha formalizado por un importe de 12,03 millones de euros (IVA incluido) el contrato de obras para la humanización de las travesías oeste y sur de la ciudad de Soria, que se corresponden con la carretera N-234, entre los km 351,500 y 352,770, y la carretera N-111, entre los km 223,000 y 225,150 respectivamente. El anuncio correspondiente será próximamente publicado en el Boletín Oficial del Estado (BOE).

El objetivo es generar, en relación con la Red de Carreteras del Estado, un entorno urbano más accesible, inclusivo y sostenible que ayude a descarbonizar la movilidad urbana y mejorar la calidad del aire.

Dentro del proyecto cabe destacar las siguientes actuaciones, sin perjuicio de otras de menor entidad que se llevarán a cabo (iluminación, jardinería, mobiliario urbano...):

- Rediseño de la sección tipo de la calzada, adoptando un ancho de carril estricto para liberar espacio de la sección tipo actual para dedicarlo a usos no motorizados.
- Ejecución de algunos tramos de un carril bici de doble sentido de circulación.
- Ampliación y consolidación de las aceras a lo largo del recorrido de las travesías, mejorando la accesibilidad peatonal.



Nota de prensa

- Fresado completo de la calzada y extensión de nuevas capas de aglomerado fonoabsorbente

Movilidad sostenible

Este proyecto, que se financia con cargo a los fondos de Recuperación europeos, muestra el cambio ejercido en las carreteras en favor de la movilidad sostenible y activa, por lo que permitirá mejorar la seguridad vial para los peatones y ciclistas en la travesía, así como su accesibilidad.

El Plan de Recuperación, a través de la Componente 1, contempla invertir 105 millones de euros (IVA no incluido) en actuaciones de humanización de travesías, como estas de Soria.

La humanización de la travesía lleva aparejada la cesión de esta al Ayuntamiento de Soria, al carecer de función de servicio al tráfico de largo recorrido y pasar a tener un carácter eminentemente local, pasando el Ayuntamiento a ser el nuevo responsable de su conservación y mantenimiento como titular de la vía.

La cesión de este tramo, que actualmente pertenece a la Red de Carreteras del Estado, no menoscabará la continuidad de la red viaria estatal ni su funcionalidad al existir alternativas mejores para el tráfico de largo recorrido.

