



Consejo de Ministros

## El Gobierno autoriza la construcción de la nueva estación de Parla Norte en Madrid, con una inversión de 15 millones de euros

- La estación, desarrollada en el marco del Plan de Mejora de Servicios de Cercanías de Madrid, prestará servicio a la línea C-4, la segunda con mayor demanda de dicho núcleo.
- El proyecto da respuesta a los nuevos desarrollos urbanos, dará acceso al ferrocarril de proximidad a más viajeros y permitirá la conexión con otros medios de transporte limpios, como el tranvía.
- La nueva infraestructura, que se ubicará entre las estaciones de Getafe Sector 3 y Parla, mejorará la movilidad sostenible en el municipio y su entorno.

Madrid, 13 de junio de 2023 (Madrid).

El Consejo de Ministros, en su reunión de hoy, ha autorizado al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) a licitar, a través de Adif, las obras de ejecución del proyecto de construcción de la nueva estación de Parla Norte (Madrid), con un valor estimado del contrato de 14,9 millones (IVA no incluido).

La nueva infraestructura, que prestará servicio a la línea C-4 de Cercanías Madrid (Parla-Alcobendas/Colmenar Viejo), se ubicará entre las estaciones de Getafe Sector 3 y Parla, impulsará la movilidad sostenible en el municipio parleño y en su área de influencia, en el marco del Plan de Mejora de Servicios de Cercanías de Madrid.

Ubicada en el noreste del municipio, la estación Parla Norte responderá a nuevos desarrollos urbanos del entorno y dará acceso al ferrocarril de proximidad urbano e interurbano a más viajeros, reduciendo la congestión de la estación actual de Parla. La terminal conectará, además, con otros medios de transporte limpios, como el tranvía.

La línea C-4 es la segunda con mayor demanda del núcleo de Cercanías de Madrid y la estación de Parla la séptima con mayor volumen de viajeros.



El estudio funcional realizado por Mitma, apunta que Parla Norte cuenta con una demanda potencial superior a los 14.000 usuarios diarios y permitirá un ahorro global de 900 horas al día a los viajeros de Cercanías.

### **Características de la nueva estación Parla Norte**

La nueva estación se ha concebido como elemento catalizador del desarrollo de la zona y su edificio de viajeros se ha proyectado como un hito urbano, ejemplo de arquitectura sostenible, con una estructura envolvente que actuará como protección de los viajeros y canalizador de los flujos de usuarios.

El edificio de viajeros, con una superficie de aproximadamente 900 m<sup>2</sup>, constará de una única planta distribuida en tres partes: vestíbulo central, zona comercial para uso de cafetería y dependencias para la explotación de la estación, atención al viajero y cuartos técnicos.

La orientación de la cubierta permitirá a los viajeros disfrutar de iluminación natural y confort climático, con sol directo en invierno e indirecto en verano. La estructura envolvente propicia el diseño de un vestíbulo amplio y diáfano, libre de elementos portante y particiones.

La estación dispondrá de dos andenes de 210 m de longitud y 5 m de ancho, cubiertos por marquesinas a lo largo de 110 m. Los andenes estarán conectados por un paso inferior accesible, dotado de ascensores, escaleras mecánicas y escaleras fijas. Tanto el diseño de dichos andenes, como el del paso inferior, mantiene como prioridad proporcionar un alto nivel de accesibilidad y seguridad a los viajeros.

Además, Parla Norte dispondrá de un aparcamiento para el uso ferroviario con 60 plazas, dos de ellas para personas de movilidad reducida y cuatro dotadas de puntos de recarga de vehículos eléctricos. Adicionalmente existen otras 3 plazas para motocicletas. Además, dispondrá de zona de 'Kiss & Train' y áreas reservadas para paradas de taxis y autobuses de emergencia.

### **Financiación europea**

Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER). Una manera de hacer Europa.



## Infogravías de la nueva estación de Parla Norte

