



Plan de Recuperación

Mitma aprueba el expediente de información pública y el proyecto de trazado de integración urbana de carreteras del Estado en Teruel, que contará con 6,4 millones de euros

- Este proyecto contempla la humanización de la carretera N-223 (Avenida de Sagunto), y su posterior cesión al Ayuntamiento de Teruel, y actuaciones en materia de iluminación en tres enlaces.
- Su financiación correrá a cargo del programa de mejora de carreteras en entornos urbanos del Plan de Recuperación, dotado con 105 millones de euros (IVA no incluido).
- El objeto del proyecto es potenciar un entorno urbano más sostenible, inclusivo y accesible, en la línea de la Estrategia Estatal de Eficiencia Energética de la Red de Carreteras del Estado y la Estrategia Estatal por el uso de la Bicicleta.

Madrid, 13 de junio de 2023 (Mitma)

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) ha aprobado el expediente de información pública y definitivamente el proyecto de trazado de integración urbana de la Red de Carreteras del Estado en Teruel para la mejora sostenible de la movilidad, tal y como ha sido publicado hoy en el Boletín Oficial del Estado (BOE). De esta forma, se continúa ahora con la redacción del proyecto de construcción, incorporando el resultado de las alegaciones presentadas en el procedimiento de información pública.

El presupuesto estimado de las actuaciones asciende a 6,4 millones de euros (IVA incluido), que se financiarán con cargo a los fondos europeos, dentro del programa de mejora de carreteras en entornos urbanos del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, dotado con 105 millones de euros (sin IVA).

Este proyecto contempla la humanización de la carretera N-223 (Avenida de Sagunto) y actuaciones en materia de iluminación en tres enlaces.



La humanización de la travesía lleva implícita su posterior cesión al Ayuntamiento de Teruel, al carecer de función de servicio al tráfico de largo recorrido y tener un carácter eminentemente local, pasando el Ayuntamiento a ser el nuevo responsable de su conservación y mantenimiento como titular de la vía.

La cesión de este tramo no menoscabará la continuidad de la red viaria estatal ni su funcionalidad al existir alternativas mejores para el tráfico de largo recorrido.

Características de los trabajos

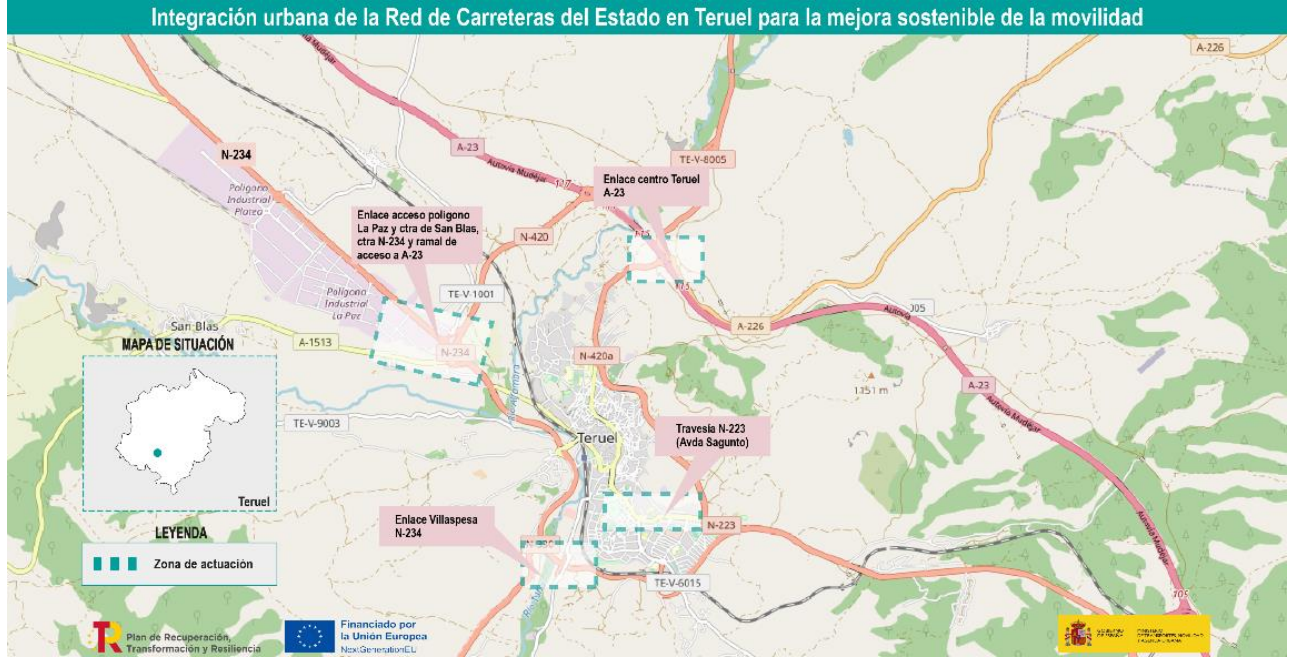
Algunos aspectos de las principales actuaciones que contemplará el proyecto de construcción son los siguientes:

- Humanización de la carretera N-223: reducción de la anchura de los carriles para ampliación de aceras y construcción de carriles bici; refuerzo de la señalización en los cruces entre el carril bici y los carriles de la calzada; disposición de carriles 2+1 en algunos tramos; redistribución de paradas de autobuses, zonas de carga y aparcamiento; adecuación de aceras con arbolado y mobiliario; itinerarios peatonales accesibles y seguros; mejora de intersecciones y glorietas para canalizar el tráfico; extendido de una capa de pavimento fonoabsorbente; mejora del drenaje superficial.
- Renovación de la iluminación en la Avenida de Sagunto y en tres enlaces del entorno de la ciudad: enlace Centro de Teruel de la autovía A-23, enlace de Villaspesa en la N-234 y el entorno del acceso al parque empresarial de La Paz, carretera de San Blas, el Parador Nacional, la variante norte de Teruel N-234 y el ramal de acceso a la A-23.

La actuación se alinea con la Estrategia Estatal de Eficiencia Energética de la Red de Carreteras del Estado y la Estrategia Estatal por el uso de la bicicleta.



Nota de prensa



Croquis actuaciones