



“Nit de les Infraestructures”, en Barcelona

## **Raquel Sánchez señala que Cataluña se consolida como la primera comunidad en el ranking de inversión del Estado**

- La ministra ha apuntado que el Ministerio y sus empresas invirtieron 859 millones de euros en 2022, la mitad en Rodalies, un 35% más que el año anterior y la cifra más alta desde 2012.
- La titular de Mitma ha señalado que el Plan de Rodalies, del que ya se han ejecutado más de 1.000 millones de euros y hay obras en activo por valor de 2.224 millones, cumple con los hitos programados.
- Ha anunciado que, tras la aprobación del proyecto básico de los accesos al Port de Barcelona, este año se podrán licitar los proyectos constructivos y tramitar los convenios de financiación.
- Raquel Sánchez ha celebrado el trabajo del Consell Assessor d'Infraestructures en el avance hacia un modelo de planificación y de construcción que priorice la sostenibilidad y que se ajuste a la demanda real y futura.

Madrid, 13 de junio de 2023 (Mitma)

La ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, ha señalado hoy que Cataluña se ha consolidado en los últimos años como la primera comunidad en el ranking de inversión del Estado. Así, en 2022, la inversión ejecutada por el Ministerio y de sus empresas alcanzó los 859 millones de euros, lo que supone un incremento del 35% respecto a 2021 y la cifra más alta desde 2012.

En la “Nit de les Infraestructures”, acto organizado en Barcelona por el Consell Assessor d'Infraestructures de Catalunya, y ante los principales representantes del sector, la ministra ha constatado que el Plan de Rodalies es una prioridad del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, del cual se han ejecutado obras por más de 425 millones



de euros sólo en 2022, prácticamente la mitad del total invertido el año pasado.

En ese sentido, ha apuntado que ya se han ejecutado obras del Plan por un importe superior a los 1.000 millones y están en marcha actuaciones por valor de otros 2.224 millones, la mitad de lo previsto en la primera fase del Plan hasta 2025 y tal y como estaba programado.

### **Avanzan los trabajos en Rodalies**

De ahí que la responsable del Departamento haya señalado que el Plan de Rodalies, una planificación a largo plazo, realista y que anticipa las demandas del futuro, se está cumpliendo. Así, a pesar de las inevitables afecciones, los trabajos que se están acometiendo, en una red ferroviaria de 1.200 kilómetros de vías con 1.000 circulaciones diarias, avanzan y empiezan a ser apreciables, aunque será dentro de 2 o 3 años cuando realmente se note la diferencia.

Raquel Sánchez ha insistido, por otra parte, en la necesidad de que la Generalitat firme el contrato programa con Renfe, un documento que estipule las condiciones del servicio y las obligaciones de cada parte, pues sólo esta empresa pública tiene los trenes, los talleres y el personal para prestar los servicios necesarios.

Al respecto, ha recordado los efectos positivos de llegar a acuerdos para avanzar en la puesta en marcha de infraestructuras importantes. Ejemplo de ello son los accesos viarios y ferroviarios del Port de Barcelona, un proyecto imprescindible para dar un salto de escala a la economía catalana y para el Corredor Mediterráneo, que impulsará a Barcelona como el nodo logístico de referencia del sur de Europa.

Ayer mismo, según ha anunciado la ministra, la comisión de seguimiento aprobó su proyecto básico, lo que permitirá que este mismo año se puedan licitar los proyectos constructivos y tramitar los convenios de financiación entre Adif, el Ministerio y el Port de Barcelona. Se trata de una obra de gran complejidad que ha requerido de los mejores esfuerzos de todas las partes implicadas para diseñar la mejor solución, ha añadido.



## Impulso creciente de la inversión global

Raquel Sánchez ha abundado en que las cifras de inversión global en infraestructuras en Cataluña muestran un impulso creciente: 1.150 millones de euros, en obras en ejecución; 1.200, en licitación o en proceso de adjudicación; 1.050, en proyectos en redacción sólo en carreteras y cerca de 2.900, en proyectos de Adif, es decir, más de 4.000 millones de euros en proyectos en redacción en Cataluña.

La ministra, que ha participado en la ceremonia de entrega del Premio “Infraestructura del año 2022”, ha celebrado el trabajo del Consell Assessor y la iniciativa de crear la “Nit de les Infraestructures” para promover el necesario avance hacia un modelo de infraestructuras, de planificación y de construcción a largo plazo, que priorice la sostenibilidad y que se ajuste a la demanda real y futura.