



Para un total de 209,6 km de carreteras, que incluyen 90,7 km de autovías

Mitma adjudica por 12,7 millones de euros un contrato para la conservación y explotación de carreteras en Cáceres

- Con una duración inicial de tres años, se enmarca en el programa de mantenimiento de la Red de Carreteras del Estado, para garantizar las condiciones de circulación, vialidad y seguridad.
- Recoge actuaciones como la vigilancia y atención de accidentes, la vialidad invernal, el servicio de control de túneles y comunicaciones o el mantenimiento de instalaciones.
- Este contrato incorpora proyectos específicos de obras de rehabilitación de firmes e instalación de sistemas de contención en las carreteras N-630 y N-523.

Madrid, 20 de junio de 2023 (Mitma)

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma), ha adjudicado, por un importe de 12,7 millones de euros (IVA incluido), un contrato para la conservación y explotación de un sector de la Red de Carreteras del Estado (RCE), en la provincia de Cáceres. La duración es de tres años, con posibilidad de una primera prórroga de dos años y otra adicional de un máximo de nueve meses.

Este contrato, destinado a la conservación de un total de 209,6 kilómetros (km) de carreteras que incluyen 90,7 km de autovías, se enmarca en el programa de mantenimiento de carreteras de Mitma para mantener las condiciones de circulación, vialidad y seguridad en la Red de Carreteras del Estado, asegurando que sea accesible en las condiciones adecuadas a todos los ciudadanos.

Se actuará sobre el sector nº 3, que incluye las siguientes carreteras:

- A-66 (Autovía Ruta de la Plata). Varios tramos, entre los km:
 - 507,600 y 598,300 (autovía)
 - 508,050 y 508,450 (vía de servicio)



- 590,460 y 591,080 (vía de servicio)
- N-523 (Cáceres-Badajoz), entre los km 1,312 y 37,042 (carretera convencional)
- N-630 (Gijón a Puerto de Sevilla). Varios tramos, entre los km:
 - 515,000 y 546,398 (carretera convencional)
 - 546,398 y 556,500 (carretera convencional)
 - 549,150 y 549,645 (vía de servicio)
 - 549,490 y 550,500 (vía de servicio)
 - 549,150 y 598,145 (carretera convencional)

Además, este contrato incorpora dos proyectos específicos de otras obras necesarias para mejorar la funcionalidad de la vía:

- Rehabilitación superficial del firme en la carretera N-630, entre los km 515,000 y 542,000.
- Rehabilitación superficial del firme entre los km 3,500 y 20,000 e instalación de sistemas contención de vehículos entre los km 3,500 y 37,000; en la carretera N-523.

Características del modelo de conservación

El modelo de contrato mixto (servicios y obras) para la ejecución de operaciones de conservación y explotación persigue ofrecer un servicio integral de movilidad al usuario, mejorar el estado de la carretera y red, y optimizar los recursos públicos.

A través de este tipo de contratos, se realizan trabajos de ayuda a la vialidad y conservación ordinaria de las carreteras, para permitir que la infraestructura y sus elementos funcionales dispongan de las mejores condiciones de circulación y seguridad posibles. Se incluyen actuaciones como: vigilancia y atención de accidentes e incidentes, vialidad invernal, servicio de control de túneles y comunicaciones, mantenimiento de instalaciones, establecimiento de inventarios y reconocimiento del estado de la vía, agenda de información de estado y programación, ayuda a explotación y estudios de seguridad vial, y mantenimiento de los elementos de la carretera con adecuados niveles de calidad.

Con este nuevo modelo se refuerza la orientación hacia los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) con los que está comprometido Mitma.



Nota de prensa



N-630. Centro de conservación y explotación



A-66. Atención de accidentes e incidentes (retirada de carga)



Nota de prensa



A-66. P.K 585. Colocación de barrera seguridad



Nota de prensa



A-66. P.K. 555. Colocación de cartel



N-630. Cáceres. Poda de macizo arbustivo



Nota de prensa



A-66. P.K.520. Viaducto sobre el río Tajo



A-66. P.K 532. Puente sobre el Río Almonte