



En la provincia de Huesca

Afectación al tráfico en la carretera N-260 por las obras en el tramo Congosto de Ventamillo – Campo, valoradas en más de 75 millones de euros

- Es necesario extender el corte total al tráfico hasta el 30 de junio para terminar de instalar los pretiles que garantizarán la seguridad en la carretera durante la temporada estival.
- La reapertura será en condiciones de rodadura provisional, quedando limitada la velocidad a 40 km/h, por lo que se ruega a los usuarios la máxima precaución y respeto a la señalización en este tramo, que continúa en obras.

Madrid, 21 de junio de 2023 (Mitma)

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) continúa avanzando en la ejecución de las obras de acondicionamiento de la N-260, en el tramo Congosto del Ventamillo-Campo, en la provincia de Huesca, así como en las actuaciones necesarias entre los kilómetros (km) 389,700 y 390,425 para resolver la problemática existente por inestabilidades y desprendimientos del terreno. El presupuesto vigente de las actuaciones en marcha supera los 75 millones de euros (IVA incluido).

Gracias al período en que se ha mantenido el corte de la carretera, se han realizado importantes avances, destacando la ampliación de la plataforma mediante voladizos en varios tramos entre el km 393 y el km 401. Además, se ha ejecutado la intersección de Senz y Viu mediante la construcción de un carril central, mejorando así la visibilidad y la seguridad vial.

También se han llevado a cabo mejoras en el gálibo y la visibilidad en el túnel de Seira, así como trabajos de sostenimiento de taludes con riesgo de desprendimientos. Otros aspectos relevantes incluyen la ejecución de muros de hormigón, afirmados y falsos túneles en los túneles 1 y 2.



Sin embargo, debido a las lluvias registradas en las últimas semanas, no ha sido posible concluir los trabajos de las juntas de las estructuras, la impermeabilización de los tableros y la colocación de los pretilos. Por tanto, resulta necesario extender el corte total al tráfico para terminar de instalar los pretilos que garantizarán la seguridad en la carretera durante la temporada estival.

En consecuencia, la apertura de la carretera, que inicialmente estaba prevista para el día 23 de junio, se reprogramará para el viernes 30 de junio a partir de las 18:30 h, una vez se hayan llevado a cabo las tareas de instalación de los pretilos. Durante esta fase, podrán presentarse cortes intermitentes localizados con tráfico alternativo, por lo que se solicita a los usuarios que extremen la precaución y respeten la señalización. Además, es posible que se produzcan cortes intermitentes ocasionales.

Es importante tener en cuenta que, debido a la naturaleza de los trabajos realizados, la reapertura se realizará en condiciones de rodadura provisional, lo que implica una limitación de velocidad a 40 km/h. Por este motivo, se insiste en la importancia de que los usuarios mantengan la máxima precaución y respeten en todo momento la señalización vial establecida.

Mitma agradece la comprensión y colaboración de los ciudadanos durante este período y reafirma su compromiso de continuar trabajando para garantizar unas infraestructuras viales seguras y eficientes en beneficio de todos los usuarios.

Características técnicas

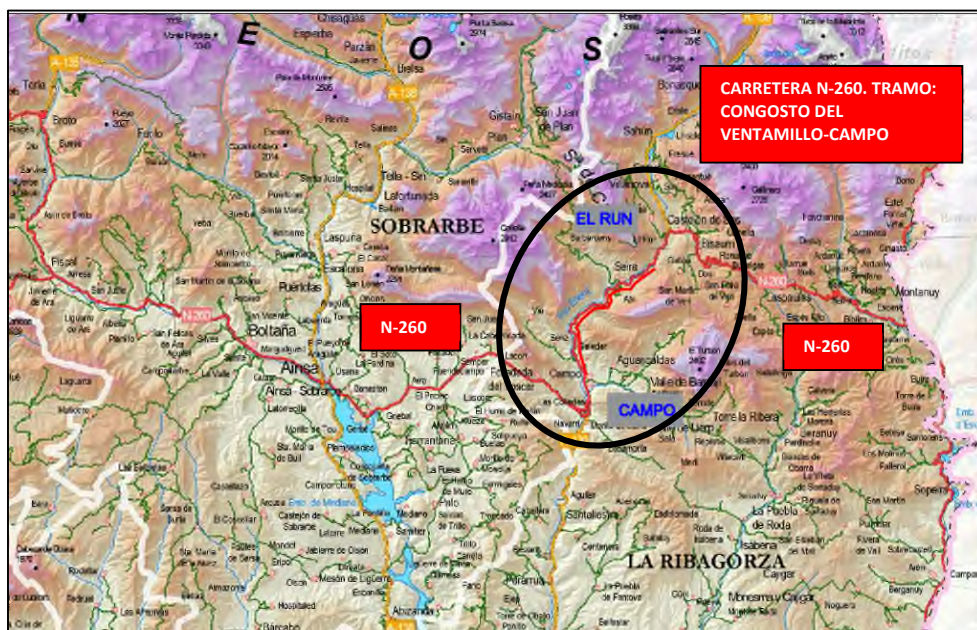
Las obras consisten en la ampliación de la plataforma de la carretera N-260 desde los 5,5 m actuales hasta los 8 m, minimizando la ocupación y el impacto en las zonas más conflictivas que discurren junto al río Ésera, mediante la construcción de voladizos apoyados y anclados a la roca. De esta manera se facilitará el cruce de dos vehículos pesados o autobuses. Además, el proyecto incluye la ejecución de dos túneles de 265 m y 540 m de longitud respectivamente.

Todo el acondicionamiento se ha diseñado con especial atención a los condicionantes medioambientales y procurando que las afecciones a los usuarios durante la ejecución de las obras sean las menores posibles. Para ello, se está en contacto permanente con las asociaciones y



Ayuntamientos de la zona, informándoles de las actuaciones que se están llevando a cabo.

Esta actuación se enmarca en el programa de acondicionamientos de trazado de la red convencional existente, con el objetivo final de ofrecer a los usuarios de la carretera una conducción con las mayores condiciones de seguridad y comodidad posible. Además, contribuye a la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) con los que está comprometido el Ministerio.





Nota de prensa





Nota de prensa

