



En la provincia de Tarragona

Mitma aprueba provisionalmente el proyecto de humanización de la carretera N-340 en Mont-Roig del Camp en el que se invertirán 10,5 millones de euros

- El objeto del proyecto es potenciar un entorno urbano más sostenible, inclusivo y accesible, en la línea de la Estrategia Estatal por el uso de la Bicicleta.
- Se trata de una actuación alineada con los objetivos del programa de mejora de carreteras en entornos urbanos del Plan de Recuperación, dotado con 105 millones de euros (sin IVA).
- La humanización de la travesía llevará implícita su posterior cesión al Ayuntamiento, que pasará a ser el nuevo responsable de su conservación y mantenimiento como titular de la vía.

Madrid, 22 de junio de 2023 (Mitma)

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) ha aprobado provisionalmente el proyecto de trazado de "Incorporación de la N-340 al tejido urbano y vial para peatones y bicicletas en la autovía A-7. Carretera N-340 del pk 1133,2 a pk 1140,5 y autovía A-7 pk 1131,9 Tramo: Mont-Roig del Camp", en la provincia de Tarragona. El anuncio será publicado próximamente en el Boletín Oficial del Estado (BOE).

El presupuesto estimado de las actuaciones asciende a 10,5 millones de euros (IVA incluido), que podrían financiarse con cargo a los fondos europeos, dentro del programa de mejora de carreteras en entornos urbanos del Plan de Recuperación, que está dotado con 105 millones de euros (sin IVA).

Desde la entrada en servicio del tramo de la autovía A-7 que discurre entre el límite entre Altafulla y Tarragona y Vandellós y la reciente eliminación del peaje de la autopista AP-7, el tráfico en la carretera N-340 ha disminuido significativamente. El tráfico de largo recorrido opta por utilizar las dos autovías, mientras que la N-340 acoge el tráfico local de corto recorrido, con un carácter marcadamente urbano.



Por tanto, la humanización de la travesía llevará implícita su posterior cesión al Ayuntamiento de Mont-Roig del Camp, que pasará a ser el nuevo responsable de su conservación y mantenimiento como titular de la vía.

Características técnicas

Las principales actuaciones que contempla el proyecto de trazado son:

- Actuación 1: Incorporación de la carretera N-340 al tejido urbano del municipio de Mont-Roig del Camp. Básicamente se trata de la redistribución de la sección tipo actual para la ubicación de carriles para bicicletas y peatones y la construcción de glorietas en puntos estratégicos del tramo.
- Actuación 2: Vial para peatones y bicicletas. Conecta los existentes en ambos lados de la A-7 con la pasarela sobre la autovía, los ramales del enlace con el Camí del Casalot, el ferrocarril y un canal interceptor situado en lado montaña de la A-7. La longitud total de la actuación es de 1.283 m de los que 346 m discurren en estructura.

La actuación se alinea con la Estrategia Estatal por el uso de la bicicleta.

