



Red de Carreteras del Estado, en la provincia de Huesca

Mitma aprueba el trazado para acondicionar la carretera N-260 entre el túnel de Balupor y Fiscal, una obra valorada en cerca de 100 millones de euros

- Se mejorará el trazado de esa vía en un tramo de 12,85 kilómetros respetando los valores ambientales del entorno.
- El proyecto contempla un nuevo túnel de 1.790 metros, salvando el congesto de Jánovas y dos nuevos viaductos de 235 y 175 metros.

Madrid, 28 de junio de 2023 (Mitma)

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) ha aprobado definitivamente el proyecto de trazado y el expediente de información pública "Acondicionamiento de la Carretera N-260, Eje Pirenaico. km 449,600 a 463,600. Tramo: Túnel de Balupor – Fiscal" en la provincia de Huesca. Este hito supone un paso fundamental para continuar con la redacción del proyecto de construcción.

El presupuesto estimado para las actuaciones en esta vía, cuyo tramo principal tiene una longitud de 12,85 kilómetros, asciende a 98,79 millones de euros (IVA incluido).

El proyecto de trazado incluye la construcción de un túnel de 1.790 metros de extensión, conocido como Túnel de Jánovas, así como dos viaductos: el Viaducto Barranco de las Guargas, de 235,50 metros, y el Viaducto Barranco de Santiago, de 175,00 metros. Además, se contempla la construcción de seis puentes, cuatro muros de hormigón y cinco muros de escollera.

En cuanto a la configuración vial, se establecerán carriles de 3,50 metros de ancho (un carril por sentido) y arcenes de 1,00 metro. Asimismo, se prevé la implementación de cuatro intersecciones tipo glorieta partida y la creación de caminos paralelos a la carretera para restablecer el acceso a las fincas colindantes.



Nota de prensa

