



Plan de Recuperación

Mitma licita por 71,8 millones de euros las obras para construir el nuevo Complejo Ferroviario de Valladolid

- El Consejo de Administración de Adif aprueba la licitación de la actuación, que implica levantar un nuevo nodo de transporte de mercancías e innovación para agilizar el tráfico ferroviario y busca generar nuevos espacios urbanos.
- Conectado con la nueva Variante Este, contará con una terminal de transporte de mercancías, el centro de Redalsa, un centro de tecnología de vía y una base de mantenimiento.
- De esta forma, ya están en marcha todas las actuaciones de la reordenación ferroviaria de Valladolid, tras la licitación reciente del montaje de vía y la electrificación de la variante.

Madrid, 29 de junio de 2023 (Mitma)

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) ha licitado, tras su aprobación en el Consejo de Administración de Adif, las obras de construcción del nuevo Complejo Ferroviario de Valladolid, que supone una inversión de 71,8 millones de euros (IVA incluido) y que contará con financiación del Plan de Recuperación. Se impulsa así la segunda fase del proyecto que, junto a la Variante Este, convertirá a Valladolid en nodo de transporte de mercancías en tren y de tecnología e innovación ferroviaria.

La actuación comprende la construcción de la nueva terminal de transporte de mercancías, que formará parte de la red de nodos intermodales estratégicos, además de un centro de tecnología de vía, del centro de Redalsa (empresa del grupo Adif especializada en carril y desvíos) y de una base de mantenimiento.

De esta forma, ya están en marcha todas las actuaciones que integran la construcción de la Variante Este y del Complejo Ferroviario de Valladolid. Unas infraestructuras que remodelan la red ferroviaria de la ciudad y agilizarán el tráfico de mercancías y el de viajeros, al evitar su paso por la estación de Valladolid-Campo Grande. Además, recuperarán espacios



urbanos al trasladar al nuevo complejo instalaciones ubicadas en la actualidad en distintos puntos de la capital.

Nueva terminal logística de 230.000 m²

La nueva terminal de mercancías de Valladolid, que acogerá las actividades de las instalaciones de La Esperanza y Argales, se levantará en el centro del nuevo complejo. Con 230.000 metros cuadrados (m²) de superficie, contará con una instalación técnica compuesta por 7 vías de más de 750 m para recepción y expedición de trenes; una zona de carga descarga y almacenamiento de contenedores, un edificio de gestión, zonas de estacionamiento de vehículos y una zona de expansión logística.

Los nuevos Centro de Tecnología de Vía y el centro de Redalsa dispondrán de 12.000 m² y 140.750 m², respectivamente, para albergar, con mayor espacio y dotaciones, las instalaciones del polígono industrial de Argales. Además, se construirá una base de mantenimiento de Adif, de 2.700 m² de superficie, que acogerá talleres y almacenes, así como oficinas y otras dependencias.

Impulso al transporte ferroviario de mercancías

El Ministerio impulsa así este complejo mientras avanza en la construcción de su playa de vías, con una inversión de 19,5 millones de euros (IVA incluido), y la Variante Este, en la que se despliegan en la actualidad las instalaciones de señalización y telecomunicaciones -por 17,8 millones (IVA incluido)-, y se ultima la contratación para montar sus vías y su sistema de electrificación, por 12,3 millones de euros (IVA incluido).

La Variante Este ferroviaria de Valladolid, de 17,5 km, es una línea de vía doble y ancho convencional que canalizará la circulación de todos los trenes de mercancías de la línea Madrid-Hendaya, sorteando su paso por la ciudad y la estación, y conectando con el nuevo Complejo Ferroviario. En su trazado incluye un viaducto de 1,1 km y un túnel de 2,2 km.

Estas actuaciones contribuyen a la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) 9, que fomenta infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad; 8 (contribución al crecimiento económico y la generación de empleo) y 11 (ciudades inclusivas y sostenibles).

Esta actuación va a contar con financiación europea de los fondos NextGenerationEU a través del Plan de Recuperación europeo.