



## Mejoras en la red de ancho métrico, Plan de Cercanías de Asturias

# El Gobierno autoriza licitar dos contratos por 42 millones de euros para modernizar la señalización de las líneas Trubia-Collanzo y Cudillero-Pravia

- El Consejo de Ministros aprueba las actuaciones para implementar elementos de señalización en más de 34 km de trazado ferroviario para reforzar su fiabilidad y capacidad.
- Adif ya ha licitado estos mismos trabajos para la línea Trubia-Oviedo y adjudicado los destinados a la línea Gijón Sanz Crespo-Pravia.
- Además, se avanza en la renovación del tramo El Berrón-Gijón, una vez completado el que discurre entre El Berrón y Laviana.

Asturias, 11 de julio de 2023 (Adif).

El Consejo de Ministros, en su reunión de hoy, ha autorizado al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) a licitar dos contratos, a través de Adif, de nuevas actuaciones en Asturias para la modernización de la red de ancho métrico por un valor estimado de 41,8 millones de euros (IVA no incluido).

Con estas obras, enmarcadas en el Plan de Cercanías de Asturias, se modernizará la señalización de las líneas Trubia-Collanzo (contrato por valor estimado de 23,1 millones de euros) y Cudillero-Pravia (contrato por valor estimado de 18,74 millones de euros), reforzando así su fiabilidad y capacidad.

La actuación implementará elementos de señalización en más de 34 km de trazado, que permitirán la gestión de la circulación en remoto, integrada en el sistema de Control de Tráfico Centralizado (CTC).

En concreto, se instalarán y pondrán en servicio enclavamientos (los dispositivos que gestionan todas las señales de un tramo), sistemas de detección y protección del tren, señales fijas y luminosas, telecomunicaciones fijas y otras dotaciones asociadas.



Los trabajos se suman a los que despliegan estos mismos sistemas en el tramo Trubia-Oviedo, de 12 kilómetros (12,5 millones de euros, en licitación) y en el trazado de 51 km entre Gijón Sanz Crespo y Pravia, con una inversión de 25 millones de euros (ya adjudicados).

## **Impulso al Plan de Cercanías de Asturias**

El Ministerio avanza así en la modernización de la red de ancho métrico, contemplada en el Plan de Cercanías de Asturias, en el que las actuaciones para la renovación de la señalización figuran entre los principales objetivos. El Plan también incluye la renovación integral de la línea Gijón-Laviana (49 km), con una inversión de 50 millones de euros, que recientemente ha concluido en el tramo El Berrón-Laviana.

Asimismo, están en marcha otros proyectos, como la integración de Langreo y la renovación de la línea Colloto-Infiesto (40,6 km). Además, se trabaja en la redacción del proyecto de la nueva estación intermodal de Gijón y, recientemente, se licitó el proyecto de renovación y ampliación de la estación de Pola de Lena.

Todos estos proyectos contribuyen a los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) 9, que fomenta infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad; 11 (ciudades inclusivas y sostenibles) y 8 (crecimiento económico y generación de empleo).

## **Financiación europea**

Las obras de renovación integral de vía del tramo Gijón-Laviana, de instalaciones de seguridad y telecomunicaciones del tramo Laviana-Tuilla, y el montaje de vía, electrificación, drenaje, instalaciones de protección civil y seguridad y obras complementarias del Túnel de Langreo cuentan con financiación europea a través del Plan de Recuperación.



# Nota de prensa

