



En Cantabria, a partir de las 22:00 horas de hoy miércoles

Afectación al tráfico en la autovía A-8 por las obras que ejecuta Mitma en el ramal Sierrapando – Barreda de la autovía A-67

- **Corte total entre los km 187 y 182,900 con desvío provisional por la carretera N-611.**
- **Se añadirá un tercer carril adicional a los dos carriles existentes entre los km 184 y 183.**

Madrid, 12 de julio de 2023 (Mitma)

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) continúa impulsando las obras de la autovía A-67 para la construcción del ramal de continuidad Sierrapando – Barreda y la mejora de los enlaces de estas dos localidades y también la de Torrelavega, en Cantabria.

En este contexto, para garantizar la seguridad de los trabajadores y usuarios, es necesario el corte total de la calzada de la A-67 entre los km 187 y 182,900, a partir de las 22:00 horas de hoy miércoles, 12 de julio, hasta mañana jueves día 13, a las 06:00 horas.

Para asegurar la fluidez del tráfico durante dichas afectaciones, se habilitarán los siguientes itinerarios alternativos debidamente señalizados:

Itinerario Alternativo 1

Para los vehículos que circulen por la A-67 en sentido Oviedo, se dispondrá de un desvío provisional debidamente señalado por la carretera N-611 hasta la incorporación a la autovía A-8, a través del enlace 231.

Itinerario Alternativo 2

Para los vehículos que circulen sentido Bilbao - Palencia, discurrirán de igual manera que los que vayan sentido Oviedo, realizando posteriormente un cambio de sentido en el enlace 232 de la autovía A-8.

Itinerario Alternativo 3

Los vehículos que tengan como destino Torrelavega, discurrirán, como en los casos anteriores, por la N-611 hasta llegar al término municipal de Torrelavega, siguiendo la señalización propia de la carretera.



En caso de inclemencia meteorológica que pudiera impedir la ejecución de los trabajos, está previsto realizar esta misma intervención durante la noche siguiente.

La afectación tiene por objeto habilitar un tercer carril adicional a los dos carriles existentes entre los km 184 y 183 y permitir el desarrollo de los trabajos pendientes. Esta actuación dejaría en servicio un carril para el tráfico con destino Oviedo (carril derecho), el carril central estaría destinado al tráfico que discurre hacia Bilbao/Palencia y el carril izquierdo conformaría la entrada a Torrelavega.

