



Consejo de Ministros

## El Gobierno autoriza licitar por 14 millones de euros una nueva subestación eléctrica para descarbonizar el puerto de Barcelona

- La nueva subestación será la piedra angular para la electrificación de los muelles y elemento clave en la estrategia de descarbonización del puerto de Barcelona.
- La conexión con la red de alta tensión de Red Eléctrica Española, ya autorizada, permitirá suministrar a los barcos energía limpia con certificación de origen 100% renovable.

Madrid, 18 de julio de 2023 (Mitma)

El Consejo de Ministros, en su reunión de hoy y a propuesta del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma), ha autorizado licitar el contrato para la construcción de una subestación eléctrica en el puerto de Barcelona, por un valor estimado en 14 millones de euros (IVA no incluido).

Esta nueva subestación se convertirá en el nodo principal de la red para electrificar los muelles y permitir la descarbonización de la actividad portuaria. El contrato incluye la redacción del proyecto, la dirección y ejecución de las obras, así como el mantenimiento y la operación de la subestación durante un periodo de dos años, una vez finalice la construcción, prevista para el año 2025.

De tal forma, los barcos que lleguen podrán parar sus motores auxiliares y conectarse al sistema de tierra para funcionar con energía limpia, con certificación de origen 100% renovable, reduciendo sus emisiones y contribuyendo a la descarbonización de la actividad portuaria y a la mejora de la calidad del aire. La conexión con la red de alta tensión de Red Eléctrica Española ya está autorizada.

El objetivo es que esta nueva infraestructura se convierta en la piedra angular de la red de media tensión que suministrará electricidad a todas las terminales y será el elemento clave sobre el que pivotará la transición energética del puerto de Barcelona.

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

PASEO DE LA CASTELLANA, 67  
28071 - MADRID  
TEL: 91 597 81 71 / 80 60  
FAX: 91 597 85 02



# Nota de prensa

Antes de 2030, cuando el puerto de Barcelona tenga electrificados todos los puntos de atraque de los cruceros, el muelle Prat y las terminales de ferris de la dársena de Sant Bertran y el muelle de Costa, se eliminarán 66.000 toneladas de CO<sub>2</sub> y 1.234 toneladas de NO<sub>x</sub> de las emisiones de la actividad portuaria. Eso representa reducir el 38% del NO<sub>x</sub> y del CO<sub>2</sub> emitidos por los barcos durante su estancia en muelle y eliminar el 22% de las emisiones de NO<sub>x</sub> y CO<sub>2</sub> de toda la actividad portuaria.

A largo plazo, la electrificación de los muelles del Port de Barcelona será una pieza clave para alcanzar el objetivo de ser un puerto climáticamente neutro en el 2050.