



En Cantabria

## Mitma abre al tráfico el primer tramo acondicionado en el marco de las obras de mejora de la N-621 en el Desfiladero de la Hermida

- El tramo es de unos 600 metros, entre los km 156,500 y 157,100, y está previsto abrir otro tramo de la carretera a lo largo del verano hasta sumar los 1,1 km acondicionados en funcionamiento.
- Las actuaciones de mejora de plataforma y tratamiento ambiental se ejecutan en el tramo de la carretera N-621 comprendido entre Castro Cillorigo y Panes, de unos 17,2 km.
- El objetivo es rectificar el trazado de varias curvas y que todo el tramo tenga, como mínimo, una plataforma de ocho metros de ancho, formada por dos carriles de tres metros y dos arcenes de un metro.
- Las obras persiguen lograr una conducción segura, responsable y respetuosa con el entorno sin incrementar la velocidad de circulación.

Madrid, 21 de julio de 2022 (Mitma)

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) abre hoy al tráfico un primer tramo de 600 metros de la N-621 acondicionado en el marco de las obras de mejora de la plataforma y tratamiento ambiental de la carretera entre Castro de Cillorigo y Panes, en el Desfiladero de la Hermida. La vía sobre el que se está actuando, con una longitud aproximada de 17,2 km, discurre por Cantabria y Asturias y la sección reformada que se ha puesto en funcionamiento está ubicada en la provincia cántabra, en la zona de Lebeña, entre los kilómetros 156,500 y 157,100. Además, a lo largo del verano está previsto abrir el tramo contiguo hasta sumar los 1,1 km mejorados operativos.



Las soluciones ejecutadas en el tramo abierto suponen ensanchar la plataforma hacia el río, para evitar desmontes que puedan afectar a la estabilidad de los taludes. Estas actuaciones son de tres tipos:

- En los casos más favorables, en los que hay anchura suficiente hacia el río, se ha explanado y saneado el terreno para colocar la capa de firmes.
- Donde eso no es posible se ha adoptado la solución muro, de hormigón o de escollera, en función de las características del talud existente.
- Donde la anchura necesaria no se puede conseguir con muros, se han ejecutado voladizos, consistentes en una losa de hormigón anclada a dos vigas de hormigón que se cimentan sobre micropilotes.

Una vez realizada la ampliación hasta conseguir la anchura de plataforma de 8 metros, se ha procedido a ejecutar la sección de firme.

### **Obra de artesanía**

El objetivo de los trabajos, que cuentan con un presupuesto de obra de 73,4 millones de euros (IVA incluido), es lograr una conducción segura, responsable y respetuosa con el entorno, sin incrementar la velocidad de circulación.

Para ello, se está trabajando en rectificar el trazado de varias curvas, en ampliar la plataforma para que tenga, como mínimo, ocho metros de ancho, con dos carriles de tres metros y dos arcenes de un metro cada uno, y en realizar otras mejoras de elementos de la carretera como drenaje, señalización, balizamiento y sistemas de contención.

Así, además de mejorar de seguridad y conseguir un diseño de trazado legible y consistente, las actuaciones están encaminadas a facilitar el uso de la carretera por ciclistas y peatones, a adecuar los miradores y zonas de parada existentes y acondicionar zonas para aparcamiento.

La carretera discurre encajonada, adaptándose al relieve, por el Desfiladero de La Hermida, entre las laderas de los Picos de Europa y el cauce del río Deva, al que cruza en 4 ocasiones, con sendos puentes de un único vano. Por lo tanto, el proyecto se desarrolla en un entorno natural con varios espacios protegidos.

Dadas las especiales características del entorno natural en el que se desarrolla este proyecto, se ha estudiado en cada punto de la carretera la



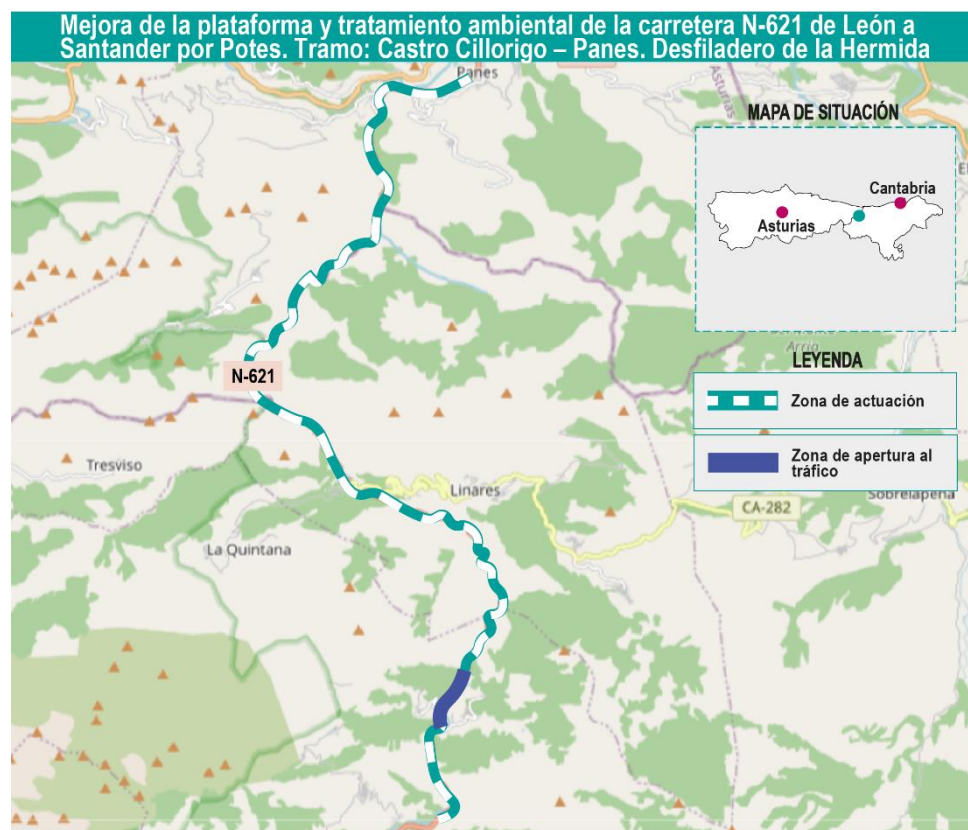
# Nota de prensa

mejor solución posible, compatible con las estrictas condiciones de contorno: paisaje, medio físico y natural, para lograr por parte del conductor una conducción segura, responsable y respetuosa con el entorno.

Para ejecutar las mejoras se ha analizado en cada punto de la carretera la mejor solución posible para su acondicionamiento, compatible con las estrictas condiciones de contorno (paisaje, medio físico y natural).

El resultado es una obra de artesanía en la que se van alternado diferente tipo de soluciones para lograr la anchura de plataforma y el encaje de un trazado que permita circular con seguridad y comodidad en un entorno singular.

Las diferentes soluciones consisten en muros de escollera, muros de hormigón, voladizos de anchuras variables y estructuras de apoyos aislados.





# Nota de prensa





# Nota de prensa





# Nota de prensa

