



Para un total de 169 km de carreteras

## Mitma formaliza por 9,8 millones de euros un contrato de conservación y explotación en carreteras del Estado en la provincia de Ávila

- La duración inicial del contrato es de 3 años y se enmarca en el programa de conservación y explotación de carreteras de Mitma.
- Este contrato, además, incluye varios proyectos de mejora en la carretera N-110.
- Se refuerza así la orientación hacia los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) con los que está comprometido Mitma.

Madrid, 21 de julio de 2023 (Mitma)

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) ha formalizado, por importe de 9,8 millones de euros (IVA incluido), un contrato para la ejecución de diversas operaciones de conservación y explotación en carreteras del Estado en la provincia de Ávila.

La duración del contrato es de 3 años, con posibilidad de una prórroga por otros 2 años y otra adicional con carácter excepcional de 9 meses. El sector indicado es el nº 1, que incluye varios tramos de las carreteras N-110 y N-502.

Este contrato, para un total de 169 km de carreteras, se enmarca en el programa de conservación y explotación de Mitma, que permite mantener la vialidad en la Red de Carreteras del Estado para que sea accesible en adecuadas condiciones para todos los ciudadanos.

### Proyectos específicos

Además, en algunos contratos se incorporan proyectos específicos de obras necesarias para mejorar la funcionalidad de la vía. Así, en este contrato se incluyen:



- Rehabilitación superficial del firme en la carretera N-110 del km 333,890 al 336,070 y del km 336,860 al 337,610. Tramo: El Barco de Ávila.
- Mejora de la seguridad vial en la intersección de la carretera N-110, km 262,600, con la carretera N-502, km 6,210.
- Rehabilitación estructural y superficial del firme en la carretera N-110, Soria-Plasencia, del km 302,000 al 306,200.

El modelo de contratos de servicios para la ejecución de operaciones de conservación y explotación en la Red de Carreteras del Estado persigue ofrecer un servicio integral de movilidad al usuario, mejorar el estado de la carretera y red, y optimizar los recursos públicos.

A través de ellos, se realizan trabajos de ayuda a la vialidad y conservación ordinaria de las carreteras, para permitir que la carretera y sus elementos funcionales dispongan de las mejores condiciones de vialidad y seguridad posibles, incluyendo actuaciones como: vigilancia y atención accidentes e incidentes, vialidad invernal, servicio de control de túneles y comunicaciones, mantenimiento de instalaciones, establecimiento de inventarios y reconocimiento del estado de la vía, agenda de información de estado y programación, ayuda a explotación y estudios de seguridad vial, y mantenimiento de los elementos de la carretera con adecuados niveles de calidad.

Se refuerza la orientación hacia los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) con los que está comprometido Mitma.



# Nota de prensa



Croquis orientativo sujeto a posibles variaciones





# Nota de prensa

