



En la provincia de Burgos

Mitma formaliza las obras de un nuevo tramo de la autovía A-73 entre Quintanaortuño y Montorio por 108 millones de euros

- Se trata de un tramo de unos 11,55 km de longitud que se incorporarán al desarrollo de esta autovía entre Burgos y Aguilar de Campoo (Palencia).
- Constituye la prolongación del tramo Burgos–Quintanaortuño, ya en servicio, como el tramo Pedrosa de Valdelucio – Báscones de Valdivia.

Madrid, 21 de julio de 2023 (Mitma)

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) ha formalizado, por un importe de 108 millones de euros (IVA incluido), el contrato de obras para la construcción del tramo Quintanaortuño-Montorio de la autovía A-73 (Burgos-Aguilar de Campoo), en la provincia de Burgos.

Este tramo constituye la prolongación del tramo Burgos – Quintanaortuño en la autovía A-73 y supone un hito más en el impulso a esta infraestructura, cuyo tramo Pedrosa de Valdelucio – Báscones de Valdivia se puso en servicio en 2021, en las provincias de Burgos y Palencia.

La autovía A-73 Burgos - Aguilar de Campoo contribuirá a mejorar la comunicación de la zona oriental de Castilla y León con Cantabria y el corredor Cantábrico. Este corredor conectará en su extremo inicial con la circunvalación de Burgos, BU-30, y enlazará en su extremo final con la autovía A-67 Cantabria-Meseta, en su tramo en variante de Aguilar de Campoo.

Características técnicas del tramo Quintanaortuño-Montorio

El trazado del tramo Quintanaortuño-Montorio, con una longitud aproximada de 11,55 km, se inicia en el enlace de Quintanaortuño, dando continuidad al tramo en servicio de la A-73 Variante de Quintanilla de Vivar (Burgos) – Quintanaortuño y discurre separándose de la carretera N-627



hacia el noroeste, alejándose del núcleo urbano de Ubierna. Asimismo, se ha previsto una conexión provisional con la N-627 al final del tramo.

En lo que respecta a las estructuras, se han proyectado: un viaducto sobre el río Ubierna, 3 pasos superiores, 8 pasos inferiores y un ecoducto sobre la traza de la autovía. Además, se disponen caminos paralelos a la traza para el acceso a las fincas colindantes y el mantenimiento de la permeabilidad transversal.

Para minimizar el impacto ambiental, se ha ajustado el trazado de la autovía hacia la vertiente oeste, minimizando el volumen de material excavado y el de préstamos y vertederos.

