



En la provincia de Soria

Mitma licita por 116,5 millones de euros las obras del tramo Fuensaúco – Villar del Campo de la Autovía de Navarra (A-15)

- La actuación implica la construcción de 15 km nuevos de autovía, que fortalecerá el corredor que une Madrid con Navarra y mejorará los accesos a Soria y a la Comunidad Foral.
- La ampliación de la A-15 también permitirá la continuidad del eje de la Autovía del Duero, favoreciendo la conexión entre Soria, Zaragoza y el Noreste de la Península Ibérica.
- Se suma a los proyectos ya en marcha de los tramos Los Rábanos-Fuensaúco; Villar del Campo-Ágreda; y Ágreda (este) – Enlace de Tarazona.

Madrid, 24 de julio de 2023 (Mitma)

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) ha licitado un contrato de obras, por importe de 116,5 millones de euros (IVA incluido), para la construcción del tramo Fuensaúco-Villar del Campo de la autovía A-15 de Navarra, en la provincia de Soria. El anuncio correspondiente será publicado próximamente en el Boletín Oficial del Estado (BOE).

El proyecto incluye dos enlaces de tipología diamante con pesas: enlace de Aldealpozo (km 9,160) y enlace de Villar del Campo (km 14,600). A lo largo del trazado se proyectan 3 viaductos, un total de 17 pasos inferiores, dos de ellos correspondientes a estructuras de enlace, y 4 pasos superiores.

Por cuestiones medioambientales, gran parte de las estructuras tienen carácter multifuncional y están adaptados para el paso de fauna, garantizando así la permeabilidad y la conectividad de hábitats. En este sentido, se han diseñado dos pasos específicos de fauna.

Como medida compensatoria del área de relevancia de la alondra ricotí afectada por la autovía, tras la explotación de uno de los vertederos y uno



de los acopios temporales, se procederá a la revegetación de toda su superficie con especies de este hábitat, sumando en un total de 175.703 m² restaurados para este Hábitat de Interés Comunitario.

La Autovía de Navarra (A-15)

La Autovía de Navarra (A-15) desempeña un papel fundamental en el corredor que conecta Madrid con Navarra, mejorando los accesos a Soria y a la Comunidad Foral. Esta nueva obra también permitirá la continuidad del eje de la Autovía del Duero (A-11), extendiéndose desde Soria hacia Zaragoza y el Noreste de la Península.

Esta actuación, se suma a otras recientes realizadas por Mitma para promover el desarrollo de esta infraestructura:

- La redacción del proyecto para el tramo adyacente Los Rábanos-Fuensaúco que comenzó el pasado mes de abril.
- El sometimiento a información pública en marzo del proyecto de trazado correspondiente al tramo entre Villar del Campo y Ágreda.
- La aprobación definitiva del proyecto de trazado para el tramo contiguo Ágreda (este) – Enlace de Tarazona.

