



Para un total de 105 km, que incluyen 48 km de autovía

## Mitma licita un contrato por más de 18 millones de euros para la conservación de carreteras estatales en Lugo

- Con una duración de tres años, con posibles prórrogas, y enmarcado en el programa de conservación y explotación de la Red de Carreteras del Estado.
- Recoge actuaciones como la vigilancia y atención de accidentes, la vialidad invernal, el servicio de control de túneles y comunicaciones o el mantenimiento de instalaciones.
- Este contrato incorpora un proyecto específico de inspecciones principales de seguridad viaria.
- Mitma introduce novedades en los pliegos para promover la mejora de la eficiencia energética y la reducción de emisiones de la actividad de la Dirección General de Carreteras, que actualmente emite 71.640 toneladas de CO2 anuales.

Madrid, 24 de julio de 2023 (Mitma)

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) ha licitado un contrato para la ejecución de diversas operaciones de conservación y explotación en carreteras del Estado en la provincia de Lugo, con un presupuesto de 18,05 millones de euros (IVA incluido).

El contrato abarca un total de 104,760 km, que incluyen 47,7 km de autovía y tiene una duración de tres años, con posibilidad de prórroga por otros dos años, más otra adicional por un máximo de nueve meses.

Se enmarca en el programa de conservación y explotación de carreteras de Mitma, que permite mantener la vialidad en la Red de Carreteras del Estado para que sea accesible en adecuadas condiciones para todos los ciudadanos.

El sector indicado es el 5, que incluye las siguientes carreteras:



- Carretera A-6; entre los km 407,3 y 455.
- Carretera N-6; varios tramos:
  - o km 406,75 - km 423,485.
  - o km 429,075 - km 462.
- Carretera N-6A; entre los km 459,6 y 467.

Además, este contrato incorpora un proyecto específico de pequeñas obras necesarias para mejorar la funcionalidad de la vía:

- Subsanación de 26 ESMAMs (Elementos Susceptibles de Mejora mediante Actuaciones de Mantenimiento) en la N-6 identificados en inspecciones principales de seguridad viaria, en la provincia de Lugo.

### **Características del modelo de conservación**

El modelo de contratos mixtos (servicios y obra) para la ejecución de operaciones de conservación y explotación persigue ofrecer un servicio integral de movilidad al usuario, mejorar el estado de la carretera y red, y optimizar los recursos públicos.

A través de ellos, se realizan trabajos de ayuda a la vialidad y conservación ordinaria de las carreteras, para permitir que la infraestructura y sus elementos funcionales dispongan de las mejores condiciones de circulación y seguridad posibles. Se incluyen actuaciones como: agenda de información de estado y programación, ayuda a explotación y estudios de seguridad vial, y mantenimiento de los elementos de la carretera con adecuados niveles de calidad.

Asimismo, en el marco de la estrategia de reducción de emisiones y mejora de la eficiencia energética, se han introducido una serie de novedades en los pliegos de estos contratos:

- El pasado año se incorporaron medidas de eficiencia energética en las instalaciones de servicio tales como el autoconsumo, sistemas renovables de calefacción, medidas de ahorro energético en la iluminación o la implantación de vehículos automóviles eléctricos.
- En los contratos que se liciten a partir de 2023, se incluirán criterios relativos a la mitigación y compensación de la huella de carbono. Así las empresas podrán incluir como mejora puntuable en sus ofertas la presentación de un plan de descarbonización con el



# Nota de prensa

propósito de alcanzar el balance neutro de carbono a los 5 años desde el inicio del contrato. La compensación se podrá realizar a través de los proyectos de absorción registrados en el registro de huella de carbono, compensación y proyectos de absorción de dióxido de carbono dependiente del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico o bien, mediante otras opciones.

Con ello se persigue la reducción de las 71.640 toneladas de CO<sub>2</sub> anuales que genera el funcionamiento ordinario y las labores de mantenimiento y explotación de la Red de Carreteras del Estado y se refuerza la orientación hacia los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) con los que está comprometido Mitma.



*Viaductos Ruitelán y Samprón A-6 km 424*



# Nota de prensa



*Transporte especial esperando pasar A-6 km 429*





# Nota de prensa



Nave COEX Pedrafita N-6 km 433



Carga de sal