



En la provincia de Castellón

Mitma licita por 23,7 millones de euros las obras de acondicionamiento de la carretera N-232 entre Masía de la Torreta y Morella

- Se busca dotar al tramo de la máxima funcionalidad y accesibilidad, unido a una importante mejora en la seguridad vial.
- Con estas obras, se completará el último tramo de la carretera N-232 que falta por acondicionar en la provincia de Castellón, tras la puesta en servicio el pasado año del tramo Barranco de la Bota – Masía de la Torreta y una inversión total de más de 50 millones de euros.

Madrid, 31 de julio de 2023 (Mitma)

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma), ha licitado un contrato de obras, por importe de 23,7 millones de euros (IVA incluido), denominado "Acondicionamiento y reordenación de accesos en la Carretera N-232, tramo: Masía de la Torreta-Morella Sur", en la provincia de Castellón. El anuncio correspondiente será publicado próximamente en el Boletín Oficial del Estado (BOE).

La actuación proyectada comprende la mejora del trazado y la reordenación de accesos en el tramo que va desde el kilómetro 54,900 hasta el kilómetro 60,210 de la carretera actual, con una longitud de actuación en el tronco principal de 4,85 km.

Con esta obra se completará el último tramo de la carretera N-232 que falta por acondicionar en la provincia de Castellón, tras la puesta en servicio el pasado año del tramo Barranco de la Bota – Masía de la Torreta y una inversión total de más de 50 millones de euros.

Características técnicas de la actuación

Se ha diseñado un nuevo trazado para una velocidad de proyecto de 80 km/h, con una sección de calzada convencional que consta de dos carriles de 3,50 metros y arcenes de 1,50 metros.



Además, se han proyectado un total de 6,845 km de caminos de servicio adicionales para permitir el acceso a las propiedades colindantes.

También se han contemplado accesos al tronco, mediante carriles de cambio de velocidad en su zona inicial y central, y una glorieta partida en su extremo final. Esto, junto con los tres pasos inferiores proyectados, facilitará la accesibilidad y los movimientos entre los caminos de servicio ubicados a ambos lados de la carretera.

También se ha proyectado la construcción de un nuevo puente sobre el río Bergantes, con una anchura libre de 22,60 metros entre estribos. El puente existente y el tramo de carretera adyacente serán utilizados para acceder a las fincas colindantes.

Además, el proyecto incluye las medidas necesarias de restauración e integración ambiental, incluyendo la instalación de pantallas acústicas.

Carretera N-232

Por la carretera N-232 actual circulan cerca de 3.000 vehículos al día, con un 16% de vehículos pesados, y el tramo que abarca desde Masía de La Torreta hasta Morella Sur, se caracteriza por tener un trazado sinuoso, tanto en planta como en alzado, debido a la orografía ondulada del terreno, modelada por la presencia de cauces naturales como el río Bergantes.

Además, salvo en su zona final, tiene una sección transversal estrecha que no supera los 6 metros de anchura. Esta situación provoca limitaciones en la circulación, a las que se da solución con la actuación hoy licitada.

[Acondicionamiento N-232. Tramo: Barranco de la Bota – Masía de la Torreta | Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana \(mitma.gob.es\)](#)



Nota de prensa

