



En Madrid

Nota de prensa

Mitma licita por cerca de 700.000 euros las obras de un itinerario para usuarios vulnerables que incluye un paso superior sobre la A-6 en Collado Villalba

- Se habilitará, en el entorno del P.K. 38+600 de la A-6, un itinerario accesible para los peatones que quieran acceder a los distintos establecimientos y viviendas ubicadas en la vía de servicio norte (sentido Coruña).
- Se incluye en el Plan de Recuperación, que destina 659 millones de euros para modernizar más de 80 túneles, proteger la fauna y usuarios vulnerables, promover la sostenibilidad, la eficiencia energética y la acción contra el ruido en las carreteras del Estado.

Madrid, 1 de agosto de 2023 (Mitma)

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) ha licitado las obras de un itinerario para usuarios vulnerables que incluye la construcción de un paso superior sobre la autovía A-6, en el entorno del punto kilométrico (p.k.) 38+600. El anuncio de esta actuación, que cuenta con un presupuesto de licitación de 680.663,07 euros (IVA incluido), se publicará próximamente en el Boletín Oficial del Estado (BOE).

La actuación consiste en la habilitación de un itinerario accesible para los peatones que quieran acceder a los distintos establecimientos y viviendas ubicadas en la vía de servicio norte (sentido Coruña), tanto desde el centro urbano de Collado Villalba (Avenida de Honorio Lozano) como desde la vía de servicio sur (sentido Madrid). Para ello se realizarán los siguientes trabajos:

- Ampliación de la acera del lado Madrid en todo el vial que comunica la avenida Honorio Lozano con la vía de servicio norte.
- Implantación de un nuevo paso para peatones semaforizado en el vial que comunica la avenida Honorio Lozano con la vía de servicio norte, a la altura del desembarco de la rampa peatonal proveniente de la vía de servicio sur.



Nota de prensa

- Implantación de iluminación en el vial que comunica la avenida Honorio Lozano con la vía de servicio norte.
- Nuevos sistemas de contención.
- Mejora de la iluminación.
- Reubicación del paso para peatones existente en el p.k. 38+565 de la vía de servicio norte a la altura del p.k. 38+600, con creación de una isleta física de refugio coincidiendo con una zona cebreada.

La intervención está incluida en el Plan de Recuperación, que contempla invertir hasta 659 millones de euros (IVA no incluido) de los fondos europeos para modernizar más de 80 túneles, potenciar la protección de la fauna y usuarios vulnerables, y promover la sostenibilidad, eficiencia energética y acción contra el ruido en la Red de Carreteras del Estado.

